



HAFNASJÓÐUR ÍSAFJARÐARBÆJAR

ÍSAFJÖRÐUR – SUNDABAKKI, FYRIRSTÖÐUGARÐUR

VERKFUNDUR 01

Verkfundur 1 haldinn á skrifstofu Ísafjarðarhafnar þriðjudaginn 16.02.2021.

Mættir:

Jónas Jónbjörnsson	Tígur ehf.
Guðmundur M. Kristjánsson	Hafnarstjóri
Sveinn D k Lyngmo	Tækniþjónustan
Rob Kamsma	Vegagerðin
Fannar Gíslason	Vegagerðin, s 897-7104, fgi@vegagerdin.is

1. Dagsetning samnings og upphæð samnings:

Skrifað var undir verksamning við Tíg ehf. kr. **38.021.770,-** þann 01.02.2021

2. Umsjón verktaka:

Jónas Jónbjörnsson mun sjá um umsjón verksins fyrir verktaka.

3. Umsjón verkkaupa:

Umsjónarmaður verksins fyrir verkkaupa verður Fannar Gíslason. Sveinn Lyngmó mun sjá um daglegt eftirlit fyrir verkkaupa.

4. Fyrirkomulag verkfunda:

Verkfundir verða haldnir á skrifstofu Ísafjarðarhafnar. Miðað er við fundartíma á tveggja vikna fresti í tengslum við reikningsgerð, en fundir verða boðaðir með 2 – 3 daga fyrirvara hverju sinni eftir framvindu verksins. Umsjónarmaður ritar fundargerð og dreifir til fundarmanna eftir fundi. Fundargerð er síðan yfirfarin og árituð á næsta fundi

5. Hönnunargögn afhent verktaka:

Verktaki hefur fengið afhent hönnunargögn, landlíkan.

6. Fyrirkomulag mælinga:

Verktaki sér um mælingar og eftirlitið yfirfer þær.

Verktaki mun halda utan um dagskýrslur og bílatalningar eru inn í því.

2 x á dag kemur bíll á hafnarvogina. Verktaki afhendir verkkaupa

- Sveinn mælir núverandi grjótvörn áður en verktaki byrjar á upptekt á honum. Svo eftir upptekt verður mælt aftur.

7. Verkstaða:

Verktaki hefur hafið vinnu og þegar lokið að keyra xxxx m3



8. Tæki og mannaflí:

3 fjögurra öxla bílar og einn trailer
Cat 324 með gps.
Kemur önnur vel eftir helgina, komatsu 340. (beltavél)
5-6 menn að jafnaði.

9. Verkáætlun:

Verktaki hefur þegar hafið vinnu. Kominn 150 m.
Verkefni klárast fyrir 1 apríl

10. Nýjar kröfur verktaka:

Engar kröfur lagðar fram.

11. Eldri kröfur verktaka

Engar kröfur.

12. Greiðslur:

Verkstöðureikningur nr. 01 kr.

13. Önnur mál:

Jónas spurði hvort það mætti koma stærra grjót í kápunni við vesturendann. Það er til í námunni og hægt að nota. Ekki á að koma til magnaukningar vegna þessa.

Jónas mun ekki eyða mikilli orku í að raða grjótinu í toppinn þar sem fyrirhugað er að landið komi í sömu hæð aftan við grjótvrönnina.

Verktaki

Stöðvarnúmer eru ekki í land xml líkaninu. Þurfum að vita hvernig við setjum inn stöðvarnúmerið með í land xml. FG fer í málið og fæ að vita hvernig það er gert.

Vegagerðin ætlar að athuga með kaflann á vesturenda, frá stöð 271 og út í enda. FG athugar þetta.

Fleira ekki rætt, fundi slitið

Ritað: Fannar Gíslason

Fundargerð samþykkt: _____

fh. verktaka

fh. hafnarstjórnar

fh. Vegagerðarinnar