



HAFNASJÓÐUR ÍSAFJARÐARHAFNAR

ÍSAFJÖRÐUR – MÁVAGARÐUR, STUÐPÚÐI OG DJÚPÞJÖPPUN Á FLATEYRI

VERKFUNDUR 1

Verkfundur 1 haldinn á skrifstofu Fjallabyggðar mánudaginn 7.maí 2018

Mættir:

Stefán Guðjónsson

Ísar ehf, s: 899-4857, stebbisg@simnet.is

Guðmundur M. Kristjánsson

Hafnastjóri Ísafjarðarhafnar, hofn@isafjordur.is

Fannar Gíslason

Vegagerðin, s 897-7104, fgi@vegagerdin.is

1. Dagsetning sammings og upphæð sammings:

Verksamningur að upphæð kr. 45.447.900,- hefur verið undirritaður, verktaki hefur lagt fram öll tilskilin gögn.

2. Umsjón verktaka:

Stefán Guðjónsson og Árni Helgasonu munu hafa umsjón með verkinu fyrir verktaka.

3. Umsjón verkkaupa:

Umsjónarmaður verksins fyrir verkkaupa verður Fannar Gíslason og Sveinn Lyngmó hjá Tækniþjónustu Vestfjarða mun sjá um daglegt eftirlit fyrir verkkaupa.

4. Fyrirkomulag verkfunda:

Verkfundir verða haldnir á skrifstofu Ísafjarðarhafnar. Miðað er við fundartíma á tveggja vikna fresti í tengslum við reikningsgerð, en fundir verða boðaðir með 2 – 3 daga fyrirvara hverju sinni eftir framvindu verksins. Umsjónarmaður ritar fundargerð og dreifir til fundarmanna eftir fundi. Fundargerð er síðan yfirfarin og árituð á næsta fundi

5. Hönnunargögn afhent verktaka:

Verktaki hefur fengið hönnunargögn afhend í A3.

6. Fyrirkomulag mælinga:

Verktaki sér um mælingar og eftirlitið yfirfer þær.

7. Verkstaða:

- Verktaki er að ljúka við að setja upp aðstöðuna og að koma með aðföng á staðinn.
- Verktaki hefur lokið við að steypa stagsteina
- Verktaki hefur keyrt allt efnið á flateyri
- Stiginn er tilbúinn, eftir að flytja hann vestur.



8. Tæki og mannaflí:

3 manns eru að vinna við verkið.

330 Cat LLR grafa, 360 Hyundai grafa

Krani er Liebherr 80 tonna. 7,5 tonna lóð og 2,5 tonn.

9. Verkáætlun:

Verktaki hefur tekið grjót í burtu og mun hefja rekstur í vikunni, reyna að byrja á morgun.

Reksturinn getur verið fljótur ef allt gengur vel, eða um viku.

Verklok munu dragast eitthvað þar sem röð atvika hefur tafið verkið.

Verkkaupi brýnir fyrir verktaka að klára stálpilið sem fyrst, staga og fylla að því svo hægt sé að koma skipi þegar skip á að koma að bryggju.

Flateyri

Verktaki hefur ferjað allt efni framan við stálpilskantinn. Djúppjöppun eftir að stuðpúðinn er búinn.

Verkkaupi vill að verktaki setji upp öryggislínu þegar djúppjöppun á sér stað til þess að sjá hvort allt sé með felldu, þ.e. að jörðin fari ekki.

10. Nýjar kröfur verktaka:

Athuga með magn grjóts sem þurfti að fjarlægja fyrir stuðpúðann. Reiknað var með 40 m³ uppúrtekt sem er verulega vanáætlað. Verkkaupi mun fara yfir þetta og verktaki gefur tölu í liðinn aftur.

11. Eldri kröfur verktaka

Engar kröfur.

12. Greiðslur:

Reikningur 1 er væntanlegur.

13. Önnur mál:

Fleira ekki rætt, fundi slitið

Ritað: Fannar Gíslason

Fundargerð samþykkt: _____

fh. verktaka

fh. hafnarstjórnar

fh. verkkaupa