

Aðalskipulag Reykhólahrepps 2006 – 2018.

Aðalskipulagsbreyting

Vestfjarðavegur frá Bjarkarlundi að
Skálanesi

**Greinargerð-tillaga
Nóvember 2017**

Reykhólahreppur



Efnisyfirlit

1. Inngangur.....	3
2. Efni og umfang skipulagsbreytingar	3
3. Fyrirliggjandi stefna og aðrar áætlanir	4
3.1. Aðalskipulag Reykhólahrepps 2006-2018	4
3.2. Samgönguáætlun	4
3.3. Landsskipulag.....	4
3.4. Ferðamálastefna.....	5
3.5. Deiliskipulag.....	5
4. Staðhættir og umhverfisaðstæður	5
5. Breytingar á aðalskipulagi	7
5.1. Breyting á kafla 1.9.5 um niðurstöðu umhverfismats um samgöngur	8
5.2. Breyting á kafla 2.3.6 um efnistökusvæði.....	9
6. Umhverfisskýrsla.....	14
6.1. Áhrifa-, umhverfispættir og viðmið.....	14
6.2. Öflun upplýsinga og aðferðarfræði	14
6.3. Umfjöllun um kosti.....	14
6.4. Áhrifamat	15
6.4.1. Vegagerð og efnistaka	15
6.4.2. Núllkostur.....	19
6.4.3. Niðurstöður	19
6.4.4. Efnistökusvæði áhrifamat.....	20
Náma E17 – Hjalli utan Þórisstaða	20
Náma E13 - Klöpp og skriðukeila í Gufufjarðarbotni	22
Náma E10 – Melanes	25
Náma E8 Hjalli innan Hallsteinsnes	28
Náma E9 – Klappir á Grónesi	31
Náma E12 – Utan Krakár/Háubakkar	34
7. Kynning og samráð.....	37
8. Heimildarskrá.....	37

Breyting á Aðalskipulagi Reykhólahrepps 2006-2018.

1. Inngangur

Reykhólahreppur vinnur nú að breytingu á Aðalskipulagi Reykhólahrepps. Vegagerðin hefur óskað eftir við sveitarfélagið að farið verði í breytingu á aðalskipulagi vegna breyttar legu á Vestfjarðarvegi nr. 60. Um er að ræða 19,9-22,0 km langa vegagerð í Reykhólahreppi. Framkvæmdin er háð mati á umhverfisáhrifum skv. 5. gr. laga nr. 106/2000 um mat á umhverfisáhrifum

Breytingin fjallar um leiðréttu veglínu á Vestfjarðarvegi milli Bjarkalundar og Skálaness miðað við endurupptekið umhverfismat en veglína hefur breyst á nokkrum stöðum frá gildandi aðalskipulagi (sjá mynd 5-1).

Breytingin fellur undir lög um umhverfismat áætlana nr. 105/2006 þar sem um er að ræða áður matskylda framkvæmd. Samkvæmt 5. gr. laga um mat á umhverfisáhrifum (nr. 106/2000), viðauka 1. lið 10.08. er framkvæmdin matsskyld, þar sem nýlögn vegar utan þéttbýlis er lengri en 10 km.

Markmið breytingarinnar er að auka umferðaröryggi á svæðinu með öruggari og burðarmeiri vegi sem og fækkun einbreiðra brúa. Breytingin er í samræmi við markmið gildandi aðalskipulags um vegi, en þar segir:

„Leitað verði hagkvæmustu lausna í vegagerð og stuðlað að umferðar- og rekstraröryggi og samtengingu byggðar“.

Á þessu stigi liggur ekki alveg ljóst fyrir hvor leiðin verði fyrir valinu og eru því báðar tillögur sýndar á uppdrætti á meðan ákvörðun liggur ekki fyrir. Þegar tillagan verður auglýst þá verður einungis ein leið sýnd.

2. Efni og umfang skipulagsbreytingar

Breytingar á aðalskipulagi Reykhólahrepps vegna framangreindra áforma felast fyrst og fremst í því, að breyta þarf sveitarfélagsuppdrætti, sem sýnir stofn- og tengivegi í sveitarfélaginu, á þann hátt að breytt veglína verði færð inn á uppdrátt. Breytingar verða einnig á texta í kafla 2.5.1, vegir, í greinargerð aðalskipulagsins, þar sem gerð verður breyting á lýsingu á Vestfjarðarvegi. Breyting á kafla 1.10.1 um matskyldar framkvæmdir. Skilgreina þarf nýjar námur og gerð verður því breyting á kafla 2.3.6 um efnistökusvæði. Áætluð efnispörf vegna vegagerðarinnar er á bilinu 1,0-2,2 milljón m³, háð leiðarvali. Til vegagerðarinnar þarf fyllingar-, burðarlags-, rofvarnar- og slitlagsefni sem fæst úr skeringum og námum.¹

¹ Vegagerðin 2017. Matskýrsla.

3. Fyrirliggjandi stefna og aðrar áætlanir

3.1. Aðalskipulag Reykhólahrepps 2006-2018

Aðalskipulag Reykhólahrepps 2006-2018 var staðfest 24. ágúst 2009. Á aðalskipulagsupprætti er lega nýs Vestfjarðavegar sýnd samkvæmt leið B, eins og hún var kynnt í matsskýrslu Vegagerðarinnar (2005), þrátt fyrir að henni hafi verið hafnað í úrskurði Skipulagsstofnunar í febrúar 2006, sjá mynd 2.3.2. Í aðalskipulaginu kemur fram að megin landnotkun á undirlendi Reykhólahrepps sé landbúnaður.

Í Aðalskipulagi Reykhólahrepps 2006-2018 er mat á umhverfisáhrifum Vestfjarðavegar, milli Bjarkalundar og Eyrar, rakið. Þar kemur fram að á skipulagstímanum sé gert ráð fyrir að samgöngubætur verði miklar í kjölfar nýrra vega á milli Bjarkalundar og Skiptár í Kjálkafirði og með því muni umferðaröryggi um sveitarfélagið aukast til muna, tengingar við nágrannasveitarfélögin batna og atvinnusvæðið stækka. Í Aðalskipulagi Reykhólahrepps 2006-2018 kemur fram að markmið sveitarfélagsins varðandi vegi, sé að leitað verði hagkvæmustu lausna í vegagerð og stuðlað að umferðar- og rekstraröryggi og samtengingu byggðar. Bent er á að leiðir til þess séu m.a. að stuðla að bættum samgöngum við nágrannabyggðalög til að stækka atvinnusvæðið og til að bæta möguleika svæðisins á sviði ferðaþjónustu. Einnig með því að auka öryggi vegfaranda á þjóðvegum.

3.2. Samgönguáætlun

Fimm markmið um þróun í samgöngum eru sett fram í þingsályktun um samgönguáætlun fyrir árin 2011-2022: - Greiðari samgöngur - Hagkvæmni í uppbyggingu og rekstri samgangna - Umhverfislega sjálfbærar samgöngur - Öryggi í samgöngum - Jákvæð byggðapróun Í markmiði um jákvæða byggðapróun segir m.a.: „Samgöngur tengja saman fólk og byggðir. Í samræmi við sóknaráætlun og svæðaskiptingu landsins verði við forgangsöröðun framkvæmda tekið mið af þörfum einstakra svæða fyrir bættar samgöngur til að efla sveitarfélög, styrkja hvert svæði og landið allt.

Stytting ferðatíma, uppbygging vega með bundnu slitlagi og gerð jarðganga til að leysa af hólmi erfiða fjallvegi skapa betri skilyrði fyrir jákvæða byggðapróun og eflingu einstakra atvinnu- og þjónustusvæða. Markmiðið er að samþætta samgönguáætlun við aðra áætlanagerð og opinbera stefnumótun. Þannig má öðlast sameiginlega framtíðarsýn fyrir alla landshluta til að efla atvinnulíf og lífsgæði, og hámarka hagkvæma nýtingu á samgöngumannvirkjum og þjónustu“.

3.3. Landsskipulag

Í Landsskipulagsstefnu kemur eftirfarandi fram í kafla 3.5.1 um samgöngur innan vinnusóknarsvæða:

Skipulagsgerð sveitarfélaga stuðli að greiðum samgöngum innan skilgreindra vinnusóknar- og þjónustusvæða, með styrkingu byggðar að leiðarljósi. Við skipulag byggðar og samgangna verði miðað við að sem flestir íbúar komist til næsta meginkjarna á innan við einni klukkustund. Skipulag feli einnig í sér stefnu um almenningssamgöngur. Jafnframt verði mótuð stefna um tengingar milli helstu meginkjarna í samræmi við samgönguáætlun.

3.4. Ferðamálastefna

Í Ferðamálastefnu er markmið um aukna dreifingu ferðamanna, að hærra hlutfall ferðamanna komi til landsins utan háannar og að gistinóttum þeirra á landsbyggðinni fjölgi. Til að svo verði eru góðar samgöngur afar mikilvægar. Eitt af forgangsmálum verkefnaáætlunar 2016-2017 í Ferðamálastefnu er að „tryggja að samgönguáætlun taki mið af þörfum ferðaþjónustu og spám um áframhaldandi fjölgun ferðamanna“. Í Ferðamálastefnu er fjallað um öryggi ferðamanna, að „markvisst verði metnar leiðir til að draga úr slysum og óhöppum meðal innlendra og erlendra ferðamanna og auka öryggi þeirra í samvinnu lögregluþyrvalda, Landsbjargar og Samtaka ferðaþjónustunnar“. Bættar samgöngur hafa veruleg áhrif á öryggi allra þeirra sem ferðast um vegakerfið. Um dreifingu ferðamanna segir: Það hefur augljósa kosti að ferðamenn fari sem víðast um landið – ekki síst til að dreifa álagi. Góðar og öruggar samgöngur eru forsenda þess að svo megi verða og taka þarf tillit til þess við gerð samgönguáætlunar. Mikilvægt er að uppbygging og viðhald skilgreindra heilsársvega verði stórbætt. Eins væri æskilegt að skilgreina ferðamannaleiðir í hverjum landshluta, sem stuðlað gæti að vaxandi aðdráttarafli og lengri viðveru ferðamanna í þeim. Þá verði vegum að áfangastöðum ferðamanna haldið opnum eins og hægt er. Bættar og samræmdar leiðar- og öryggismerkingar verði um allt land. Þetta á m.a. við um merkingar á helstu vegum, ásamt vegum í dreifbýli og á hálendi. Mikilvægt er að merkingar séu bæði á íslensku og ensku og jafnvel á fleiri tungumálum.

3.5. Deiliskipulag

Á mögulegu framkvæmdasvæði er til deiliskipulag fyrir Þórisstaði í Þorskaafirði. Tillaga að deiliskipulagi Þórisstaða í Þorskaafirði var samþykkt af sveitarstjórn Reykhólahrepps þann 14. desember 2012.

4. Staðhættir og umhverfisaðstæður

Eftirfarandi texti er fengin úr matskýrslu Vegagerðarinnar og lýsir staðhættum á skipulagssvæðinu.

Reykhólahreppur er eina sveitarfélagið í Austur-Barðastrandarsýslu. Meginlandnotkun í sveitarfélaginu er hefðbundinn landbúnaður s.s. sauðfjárrækt, nautgriparrækt og skógrækt. Sveitarfélagið er nokkuð strjálbýlt og talsvert um eyðijarðir. Íbúafjöldi í Reykhólahreppi sl áratug hefur verið á bilin 250-300 en íbúum hefur fækkað nokkuð síðan 1980 en þá bjuggu 416 í Austur-Barðastrandarsýslu. Í sveitarfélaginu bjuggu 280 1. janúar 2017.²

Reykjanes er á milli Þorskafjarðar og Berufjarðar. Búseta er á mörgum bæjum vestan við Reykhóla en Árbær og Staður eru vestast. Á jörðinni Laugalandi við Þorskafjörð er íbúðarhús sem er nýtt til sumardvalar en undirlendi jarðarinnar er nýtt frá Árbæ. Við Laugaland hefur verið leigt út land fyrir frístundahús.³

Þorskafjörður er um 16 km langur fjörður á milli Reykjaness og Skálaness. Hann er grunnur og fellur út af innsta hluta hans. Inn úr honum ganga tveir stuttir og grunnir firðir, Djúpifjörður og Gufufjörður. Yfir Þorskafjörð, milli Hjalla og Þórisstaða, liggur háspennulína Landsnets; Mjólklarlína 1 sem er 132 kV.

² Hagstofan 2017.

³ Vegagerðin 2017. Matskýrsla

Bjarkalundur er elsta sumarhótel landsins, byggt á árunum 1945-47. Föst búseta er á tveimur bæjum í Þorskaflirði; Hofstöðum og Kinnarstöðum. Einnig er íbúðarhús á Krossnesi sem er á milli Hofstaða í Þorskaflirði og Kinnarstaða. Á jörðinni Hofstöðum eru túnin nýtt til heyskapa og úthagi til beitar.

Á jörðinni Hlíð eru skrásettar og friðaðar fornminjar samkvæmt þinglýstu friðlýsingarskjali fornminjavarðar frá árinu 1930 og þar er undirlengi lítið. Aðrar jarðir á svæðinu eru nýttar sem frístundajarðir og sums staðar eru túnin nýtt. Frístundahús eru á nokkrum stöðum í Þorskaflirði en einnig eru íbúðarhús nýtt, m.a. að Kollabúðum og Gröf. Frístundahús eru m.a. í landi Hofstaða í Þorskaflirði, Kinnarstaða (tvö), Skóga (tvö), Kollabúða, Múla, Hjalla, Þórisstaða og Teigsskógar. Á Skógum í Þorskaflirði fæddist skáldið Matthías Jochumsson árið 1835. Þar er áningarstaður með minnismerki um Matthías Jochumsson og talsverð skógrækt. Í landi Þórisstaða hefur verið samþykkt deiliskipulag fyrir frístundabyggð. Út með firðinum að vestan er landið víða gróið, birkikjarr víða og myndarlegur skógur er heitir Teigsskógur.

Teigsskógur í Þorskaflirði hefur nokkra sérstöðu meðal vestfirskra skóga. Samkvæmt nýlegum mælingum Skógræktar ríkisins er hann talin vera um 667 ha að flatarmáli og skipar þannig sess með stærstu skóglendum landshlutans. Breidd skógarins er víðast milli 400-500 m. Þéttleiki birkisins í Teigsskógi er einstakur. Á stöku stað í miðhluta skógarins má líta stórvaxinn reynivið sem myndar yfirhæð í frekar lávöxnu birkikjarrinu. Birkiskógurinn er hvergi hávaxinn, meðal hæð gæti verið um 2 m þar sem skógurinn er hæstur. Teigsskógur hefur verið beittur í árhundrað og hefur vetrarþing fyrir á tímum ásamt hafrænu loftslagi Breiðafjarðar gert hann að þeim lágvaxna skógi sem hann er í dag. Sauðfjárbúskap hefur nú verið hætt á jörðunum í grennd við Teigsskóg, Gröf og Hallsteinsstaði. Allsstaðar þar sem séð verður er skógurinn í ágætri framför. Forðum var Teigsskógur aðallega nýttur sem beitiskógur. Framtíðarnytjar skógarins kunna að felast í sérstöðu hans sem heildrænu og sérstöku vistkefi. Einnig má ætla að útivist í og við Þorskaflirð vaxi í réttu hlutfalli við byggðapróun og bættar samgöngur á Vesturlandi.

Hjallaháls er háls á milli Þorskaflarðar og Djúpaflarðar og um hann liggur Vestflarðavegur. Vegurinn um hálsinn fer í 336 m hæð y.s. Djúpiðflarður er þröngur og stuttur flarður. Flarðurinn afmarkast af Hallsteinsnesi til austurs og Grónesi til vesturs. Í flarðarmýnninu eru margar litlar eyjar sem hálfloka firðinum. Hlíðarnar eru víða vel grónar og er þar víða birkiskógur. Skógurinn er mestur undir Mýrlendisfjalli og undir Ódrjúgshálsi. Undir Mýrlendisfjalli, frá Hálsa niður undir brú á Djúpadalsá, er oft snjóþungt á veturnum. Vestflarðavegur liggur um og fyrir flarðinn. Að austan liggur hann yfir Hjallaháls en að vestan yfir Ódrjúgsháls. Samnefndur bær er í botni Djúpaflarðar og þar er sundlaug og ferðaþjónusta. Í landi Djúpaflarðar, í skóginum undir Mýrlendisfjalli, eru 3 frístundahús en í Aðalskipulagi Reykhólahrepps 2006-2018 er gert ráð fyrir að þeim geti fjölgað í allt að 10. Í skóginum undir Ódrjúgshálsi eru 5 frístundahús. Tvö þeirra eru í landi Miðhúss en þar er lóð fyrir eitt hús í viðbót samkvæmt aðalskipulagi. Þrjú húsanna eru á lóð úr landi Gróness, hús og land eru í eigu Landhelgisgæslu Íslands. Að Hallsteinsnesi út með Djúpaflirði að austanverðu liggur vegslóði. Þar eru tvö frístundahús. Háspennulína Landsnets, Mjólklarlína 1, þverar Djúpaflirð neðan Mýrlendisfjalls auk þess sem sveitarlína liggur skammt sunnan Mjólklarlínu 1 í nágrenni fyrirhugaðs gangamunna í Djúpaflirði. Ódrjúgsháls er háls á milli Djúpaflarðar og Gufufjarðar. Á hálsinum skiptast á lítið gróin holt og algrónar lautir. Djúpir vatnsfarvegir og gil liggja eftir hálsinum frá NNA til SSV. Gufufjarður er stuttur og mjög grunnur

fjörður. Hann kemur allur upp á stórstraumsfjöru. Botninn er lífrík leira. Grösugt og búsældarlegt er í kringum Gufufjörðinn. Skálanes skilur Gufufjörð frá Kollafirði til vesturs en Grónes er á milli Gufufjarðar og Djúpafjarðar til austurs. Í Gufufirði er víða skógarkjarr. Í Gufufirði eru tveir bæir í byggð, Gufudalur Neðri og Fremri Gufudalur. Að Gufudal er kirkja, Gufudalskirkja. Veiði er í Gufudalsá og við Fremri-Gufudal er veiðihús. Í Aðalskipulagi Reykhólahrepps 2006-2018 er gert ráð fyrir 4 frístundahúsum í landi Fremri-Gufudals. Frá eyðibýlinu Brekku liggur vegslóði út með Gufufirði að austanverðu, að Grónesi. Í landi Gróness eru nú 3 lóðir fyrir frístundahús en gert ráð fyrir að þeim geti fjölgað í allt að 10. Á Melanesi, við mynni Gufufjarðar að vestanverðu, er aflögð flugbraut.

Núverandi Vestfjarðavegur frá Bjarkalundi að Skálanesi er 41,6 km langur, þar af eru 34 km lagðir malarslitlagi. Vegurinn liggur frá Bjarkalundi, fyrir botn Þorskafjarðar, yfir Hjallaháls, fyrir botn Djúpafjarðar, yfir Ódrjúgsháls og fyrir botn Gufufjarðar að Skálanesi við vestanverðan Þorskafjörð. Hann liggur um tvo bratta hálsa, Hjallaháls og Ódrjúgsháls. Vegurinn uppfyllir ekki kröfur um umferðaröryggi, á honum eru fjórar einbreiðar brýr, krappar beygjur, brattar brekkur, hæðir og lægðir. Vegurinn er nú eini kaflinn sem lagður er malarslitlagi á leiðinni milli Reykjavíkur og þéttbýlisstaða á sunnanverðum Vestfjörðum. Ársdagsumferð ÁDU á veginum árið 2015 var nálægt 130 bílar, sumardagsumferð SDU var í kringum 270 bílar og vetrardagsumferð VDU um 40 bílar.

5. Breytingar á aðalskipulagi

Í Aðalskipulagi Reykhólahrepps 2006-2018 er mat á umhverfisáhrifum Vestfjarðavegar, milli Bjarkalundar og Eyrar, rakið. Þar kemur fram að á skipulagstímanum sé gert ráð fyrir að samgöngubætur verði miklar í kjölfar nýrra vega á milli Bjarkalundar og Skiptár í Kjálkafirði og með því muni umferðaröryggi um sveitarfélagið aukast til muna, tengingar við nágrannasveitarfélögin batna og atvinnusvæðið stækka. Í Aðalskipulagi Reykhólahrepps 2006-2018 kemur fram að markmið sveitarfélagsins varðandi vegi, sé að leitað verði hagkvæmustu lausna í vegagerð og stuðlað að umferðar- og rekstraröryggi og samtengingu byggðar. Bent er á að leiðir til þess séu m.a. að stuðla að bættum samgöngum við nágrannabyggðalög til að stækka atvinnusvæðið og til að bæta möguleika svæðisins á sviði ferðaþjónustu. Einnig með því að auka öryggi vegfaranda á þjóðvegum.

Markmið breytingarinnar er að auka umferðaröryggi á svæðinu með öruggari og burðarmeiri vegi sem og fækkun einbreiðra brúa. Breytingin er í samræmi við markmið gildandi aðalskipulags um vegi, en þar segir:

„Leitað verði hagkvæmustu lausna í vegagerð og stuðlað að umferðar- og rekstraröryggi og samtengingu byggðar“.

Eftirfarandi breytingar á aðalskipulagi verða raktar í næsta kafla en breytingar verða gerðar á kafla 1.9.5 þar sem bætt verði við umfjöllun um endurupptöku umhverfismats. Lega Vestfjarðavegar mun breytast örlítið á uppdrætti en umfjöllun í greinargerð í kafla 2.5.1 verður sú sama og breytist ekkert. Gerð verður breyting á kafla 2.3.6 um efnistökusvæði þar sem gert er ráð fyrir fjölgun efnistökusvæða.

5.1. Breyting á kafla 1.9.5 um niðurstöðu umhverfismats um samgöngur

Við kafla 1.9.5 mun bætast við eftirfarandi umfjöllun:

Skipulagsstofnun úrskurðaði um mat á umhverfisáhrifum Vestfjarðavegar frá Bjarkalundi að Eyri í Reykhólahreppi 28. febrúar 2006. Þar var fallist á þær tvær leiðir sem lagðar voru fram á milli Bjarkalundar og Þórisstaða (1. áfangi) og jafnframt fallist á 3. áfanga frá Kraká að Eyri (en hann hefur nú verið lagður). Hinsvegar var eingöngu fallist á einn framlagðan kost, leið D, í 2. áfanga á kaflanum frá Þórisstöðum að Kraká, en lagst gegn leiðum B og C á þeim kafla. Frá Þórisstöðum út á Hallsteinsnes fól leið B í sér sex mögulegar útfærslur.

Úrskurður Skipulagsstofnunar var kærður til umhverfisráðherra. Ráðherra kvað upp úrskurð 5. janúar 2007 þar sem fallist var á leið B í 2. áfanga með sex skilyrðum. Úrskurðinum var vísað til dómstóla. Héraðsdómur Reykjavíkur felldi dóm í málinu 26. september 2008 þar sem felldur var úr gildi sá hluti úrskurðar umhverfisráðherra þar sem fallist var á leið B með skilyrðum. Niðurstöðu héraðsdóms var áfrýjað til Hæstaréttar. Hæstiréttur dæmdi í málinu 22. október 2009 þar sem niðurstaða héraðsdóms var staðfest. Þar sem umhverfisráðherra tók málið ekki fyrir að nýju og endurúrskurðaði í málinu að dómnum föllnum raknaði úrskurður Skipulagsstofnunar frá 2006 við með dómi Hæstaréttar eða öðlaðist réttaráhrif að nýju, í samræmi við almennar reglur stjórnisýsluréttar, nánar tiltekið þeir þættir úrskurðarins sem varða leið B í 2. áfanga. Mat á umhverfisáhrifum Vestfjarðavegar fór fram samkvæmt lögum nr. 106/2000 um mat á umhverfisáhrifum og lauk málsmeðferð með úrskurði.

Samkvæmt bráðabirgðaaákvæði í lögum nr. 74/2005 var framkvæmdaraðila heimilt að ljúka mati á umhverfisáhrifum framkvæmdar samkvæmt eldri lögum, ef matsskýrsla hafði verið send Skipulagsstofnun fyrir gildistöku laga nr. 74/2005. Í tilfelli Vestfjarðavegar höfðu drög að matsskýrslu borist Skipulagsstofnun á vormánuðum 2005 og var því ferlið talið hafa hafist fyrir gildistöku laganna. Þar sem um heimild var að ræða hafði Vegagerðin val um það hvort hún lyki málsmeðferðinni samkvæmt eldri lögum eða hvort með málið færi samkvæmt lögum nr. 74/2005. Vegagerðin ákvað að fylgja eldri lögnum. Matsferli Vestfjarðavegar hófst með því að Vegagerðin lagði fram tillögu að matsáætlun til afgreiðslu Skipulagsstofnunar árið 2003 og lauk með úrskurði ráðherra árið 2007. Þar sem þeim úrskurði var vísað til dómstóla, fékkst ekki endanleg niðurstaða fyrr en með dómi Hæstaréttar árið 2009.

Einn af þeim kostum sem var til skoðunar er leið sem liggur um Teigsskóg í vestanverðum Þorskafirði, en henni var hafnað í úrskurði Skipulagsstofnunar um mat á umhverfisáhrifum framkvæmdarinnar árið 2006. Vegagerðin óskaði eftir því við Skipulagsstofnun í byrjun árs 2015 að sú ákvörðun yrði tekin til endurskoðunar þar eð fyrir lægi breytt veglína og nýjar forsendur sem leiddu til mun minni umhverfisáhrifa en fyrr var talið. Í endurupptökubeiðni Vegagerðarinnar kom fram að breytingar á framkvæmdinni felist aðallega í mótvægisáðgerðum gegn áhrifum framkvæmdarinnar á birkiskógin og á landslag og jarðmyndanir vegna efnistöku. Sem dæmi var nefnt að skóglendi skerðist um 16 ha í stað 26 ha vegna breyttrar legu vegarins auk þess sem dragi úr skerðingu um 17 ha skóglendis með því að falla frá efnistöku í Teigsskógi.

Jafnframt sé fyrirhugað að græða upp 9 ha raskaðs skóglendis meðfram veginum með birkikjarri. Einnig muni ný viðmið um straumhraða og varnir gegn botnrofi í brúaropum stuðla að minni áhrifum á lífríki fjarðanna við fyrirhugaðar þveranir.

Skipulagsstofnun féllst á að verða við beiðni um endurupptöku á úrskurði sínum frá 2006 og þann 27. maí 2015 heimilaði stofnunin að leiðin um Teigsskóg yrði tekin með í nýju mati á umhverfisáhrifum Vestfjarðavegar milli Bjarkalundar og Skálaness ásamt fleiri valkostum. Eftirfarandi eru forsendur Skipulagsstofnunar um endurskoðun matsins: „Þá er það niðurstaða Skipulagsstofnunar að þær breytingar sem gerðar hafa verið á legu vegarins út úr Teigsskógi að hluta, auk breyttra hönnunarforsendna og hönnunar á þverunum yfir Djúpaþjörð og Gufufjörð og breytingar á fyrirkomulagi efnistöku feli í sér verulegar breytingar á forsendum umhverfismats sem gefi tilefni til endurskoðunar umhverfismatsins, þar sem umræddar breytingar séu líklegar til að hafa áhrif á umhverfismat framkvæmdarinnar hvað varðar áhrif á skóglendi, landslag og leirur og fjörur. Því er að mati stofnunarinnar skilyrði 2. tl. 1. mgr. 24. gr. stjórnsýslulaga uppfyllt sem og skilyrðið um veigamiklar ástæður í 2. ml. 2. mgr. sömu greinar laganna.“ (Skipulagsstofnun, 2015a).

Í september 2015 sendi Vegagerðin tillögu að matsáætlun fyrir Vestfjarðaveg (60) milli Bjarkalundar og Skálaness í Reykhólahreppi til ákvörðunar Skipulagsstofnunar. Ákvörðun Skipulagsstofnunar um matsáætlun vegna framkvæmdarinnar barst þann 1. desember 2015. Frummatsskýrsla var lögð fram til athugunar hjá Skipulagsstofnun samkvæmt lögum nr. 106/2000 m.s.b. í október 2016. Í frummatsskýrslu var gerð grein fyrir fimm valkostum sem lagðir eru fram til samanburðar m.t.t. umhverfisáhrifa, þ.á.m. leiðin um Teigsskóg. Í kjölfarið vann Vegagerðin endanlega matsskýrslu. Álit Skipulagsstofnunar lá fyrir 28. mars. 2017.

5.2. Breyting á kafla 2.3.6 um efnistökusvæði

Við framkvæmdir verður efni í veginn einungis tekið úr skeringum og námum í nágrenni Vestfjarðavegar. Lögð verður áhersla á að verktaki gæti þess vel að raska hvergi landi utan framkvæmdasvæðisins, sem er skilgreint sem vegsvæðið að viðbættum námusvæðum og akstursleiðum að og frá þeim, auk svæðis fyrir vinnubúðir. Öll umferð vegavinnutækja verður bönnuð utan framkvæmdasvæðisins. Öll tilhögun við efnistöku og vinnslu verður í samráði við landeigendur og Umhverfisstofnun. Við val námusvæða hefur verið miðað við að námusvæðin geti fallið vel að umhverfi sínu að efnistöku lokinni. Frágangur á efnistökusvæðum verður samkvæmt verklagsreglum sem koma fram á heimasíðunni www.namur.is. Landi verður ekki raskað, nema innan afmarkaðra svæða. Innan afmörkunar á efnistökusvæðunum er gert ráð fyrir efnistöku og vinnslu. Efnistöku verður hagað þannig að ekki myndist stöðuvötn eða tjarnir í námubotnum og frárennsli frá námusvæðum verður tryggt.

Námur í Reykhólahreppi

Í aðalskipulaginu er gert ráð fyrir efnistöku á eftirfarandi svæðum. Ekki er um að ræða efnistöku sem heyrir undir lög um mat á umhverfisáhrifum (106/2000) vegna tilkynningaskyldu eða matsskyldu. Stærðarmörk þessara svæða miðast því við allt að 25.000 m² svæði eða 50.000 m³ magni. Flestar námur í sveitarfélaginu eru nýttar til vegagerðar.

Í aðalskipulagsvinnunni hefur verið leitast við að fækka námum. Eftirfarandi yfirlit yfir efnistöku-svæði er sett fram með fyrirvara um framkvæmdaleyfi, sem í fæstum tilvikum liggur fyrir.:

Nr.	Heiti svæðis	Lýsing/Staða skipulags	Jörð
E1	Garpsdalur	Malarnáma/framtíðarnáma	Garpsdalur
E2	Króksfjarðarnes	Malarnáma/grjótnáma/ framtíðarnáma	Króksfjarðarnes
E3	Seljanes	Malarnáma/framtíðarnáma	Seljanes
E4	Barmar	Malarnáma/framtíðarnáma	Barmar
E5	Miðhúsamelur	Malarnáma/framtíðarnáma	Miðhús
E6	Miðjanes	Malarnáma/grjótnáma/ framtíðarnáma	Miðjanes
E7	Kollabúðareyri	Malarnáma	Kollabúðir
E8	Gufudalur	Malarnáma/framtíðarnáma	Gufudalur

Ljóst er að það er ákveðin stefnubreyting í Reykhólahreppi að fjölga efnistökusvæðum en reiknað er með að það bætist við 6 efnistökusvæði, sem tengjast framkvæmdum og viðhaldi Vestfjarðavegar og eru staðsett í grennd við Vestfjarðaveg. Með því að hafa fleiri minni efnistökusvæði má lágmarka flutningsvegalengdir efnis á framkvæmdatíma og þannig halda raski af völdum flutninga í lágmarki.

Eftir breytingu mun taflan líta þannig út:

Nr.	Heiti svæðis	Lýsing/Staða skipulags	Jörð
E1	Garpsdalur	Malarnáma/framtíðarnáma. Nothæft í fyllingar og styrktarlag. Vinnslumagn >100.000 m ³ . Náman er í dag fullfrágengin. Verndargildi lágt.	Garpsdalur
E2	Króksfjarðarnes	Malarnáma/grjótnáma/framtíðarnáma Efni – Storkubergsnáma, basalt. Nothæft í klæðingar og burðarlag. Vinnslumagn – Óljóst, >100 þús m ³ Frágangur - Ófrágengin Verndarflokkur – Lágt verndargildi	Króksfjarðarnes
E3	Seljanes	Malarnáma/framtíðarnáma Efni – Setnáma, forn sjávarkambur. Nothæft í fyllingar og styrktarlag.	Seljanes

		Magn – Óljóst, 5-15 þús m ³ Frágangur – Frágengin með vottun Verndarflokkur – Meðal verndargildi.	
E4	Barmar	Malarnáma/framtíðarnáma Efni – Setnáma, berghlaup. Nothæft í fyllingar og rofvarnir. Mögulega einnig nothæft í malarslitlag. Magn – Óljóst, >100 þús m ³ Frágangur – Fullfrágengin. Verndarflokkur – Meðal verndargildi	Barmar
E5	Miðhúsamelur	Malarnáma/framtíðarnáma Efni – Setnáma, forn sjávarkambur. Nothæft í styrktarlag, burðarlag og klæðingu. Magn – Óljóst, >100 þús m ³ Frágangur – Ófrágengin. Verndarflokkur – Meðal verndargildi.	Miðhús
E6	Miðjanes	Malarnáma/grjótnáma/framtíðarnáma Efni – Storkubergsnáma – dílótt basalt. Nothæft í rofvarnir, hefur einnig verið notað sam klæðingarefni. Magn – Óljóst, 40-50 þús m ³ Frágangur - Ófrágengin Verndarflokkur – Meðal verndargildi.	Miðjanes
E7 (105)	Hjalli Þórisstaða utan	Ný náma í strandhjalla sem nýtast skal í fyllingar og neðra burðarlag. Vinnslumagn 80.000 m ³ . Þessi náma er hugsuð sem varanáma. Náman er í hjalla í um 30-40 m hæð y.s. sem er líklegast hluti af strandlínu frá því að sjór stóð hærra í lok síðasta jökulskeiðs. Námusvæðið afmarkast af tveimur klapparsvæðum fyrir norður og suðurenda svæðisins og túni að ofan. Yfirborð hjallans er grasi gróið og er jarðvegþykkt um 0-0,5 m. Svæðið mun liggja eftir gamla veginum og verður því ekki þörf á að leggja sérstakan námuveg að efnistökusvæðinu. Vinnsla og frágangur. Yfirborðið námunnar yrði unnið niður um 1-4 m eða niður að klöpp sem má reikna með að sé á 0-4 m dýpi. Að efnistöku lokinni yrði námustálið formað þannig að það félli vel að umhverfi sínu sitt hvoru megin við efnistökusvæðið. Fláar ættu að loknum frágangi hvergi að vera brattari en 1:3. Þá yrði jarðvegi jafnað yfir efnistökusvæðið. Auðvelt væri að fella efnistökusvæðið vel að umhverfi sínu og minnka þannig sjónræn áhrif efnistökkunnar. Verndargildi. Svæðið hefur lágt verndargildi.	Þórisstaðir

E8 (114)	Hjalli innan Hallsteinsness	Ný náma sem nýtist í fyllingar. Vinnslumagn 50.000 m³. Vinnsla og frágangur. Fyrirhuguð efnistaka mun felast í því hjallinn verði unninn aftar og neðar. Óvíst er um efnisþykkt, en reikna má með að hún gæti verið á bilinu 0-5 m að þykkt. Ef valin verður leið H1, þá verður um að ræða útvíkkaða skeringu, en ef leiðir Þ-H eða I verða fyrir valinu þá verður einnig um útvíkkaða skeringu að ræða við lagningu tengivegar að Djúpadal. Verndargildi jarðmyndunarinnar er lágt og hefur svæðið enga sérstöðu. Námusvæðið er hinsvegar inn á náttúruminjaskrá og telst það því hafa mjög hátt verndargildi.	Hallsteinsnes
E9 (118/119)	Klappir á Grónesi	Ný náma sem nýtast í efra burðarlag, klæðningu og roföörn. Vinnslumagn 100.000 m³. Þessi náma er hugsuð sem varanáma. Náman er í klapparholti sem er í 15-45 m hæð y.s. á Grónesi. Klappirnar eru að mestu ógrónar og er um að ræða óummyndaða stakdílotta basaltklöpp. Fast upp við klapparholtið eru hlaðnir garðar en óvíst er með um aldur þeirra. Vinnsla og frágangur. Sprengja þyrfti í námunni og yrði náman unnin niður um 6-8 m. Við frágang námunnar yrði námustálið látið standa í hallanum 4:1. Miðað yrði við að námusvæðið félli sem best að umhverfi sínu. Verndargildi jarðmyndunarinnar er lágt og hefur svæðið enga sérstöðu. Námusvæðið er hinsvegar að hluta inn á náttúruminjaskrá og telst það því hafa hátt verndargildi.	Grónes
E10 (114)	Melanes	Gömul náma sem nýtist skal í fyllingu og neðra burðarlag. Vinnslumagn 300.000 m³. Vinnsla og frágangur. Námurnar verða unnar niður á 2-6 m dýpi en skilið verður eftir malarlag ofan á jökulleirnum. Námustál verður jafnað út og verður leitast við að fella það að óröskuðu umhverfi sínu. Allri ofanafýtingu verður haldið til haga og henni jafnað út yfir námusvæðin. Sáð verður í efnistökusvæðin eftir að efnistöku lýkur og tún ræktuð upp aftur. Hægt er að haga frágangi þannig að ummerki eftir efnistöku verði hverfandi. Ef leið D2, H1, Þ-H eða I verður farin þá verða þó nokkrar skeringar í Melanesið og er þá möguleiki á að útvíkka skeringarnar í námur. Hafa ber í huga að reikna má með að strandhjallinn sé mikið til gerður úr leir og sylti neðan við efsta malarlagið og verði óstöðugur þegar verið er að vinna hann, sérstaklega í vætutíð. Verndargildi. Námusvæðin teljast hafa lágt verndargildi þar sem um er að ræða strandhjalla sem þegar hefur verið raskað og ekki nýtur neinnar sérstakrar verndar. Birkikjarr sem er að hluta innan efnistökusvæðisins hækkar þó	Skálanes

		verndargildið upp í 3. flokk.	
E12 (133)	Utan Krakár/Háubakkar	Gömul náma sem nýtist í fyllingu og neðra burðarlag. Vinnslumagn 100.000 m³. Vinnsla og frágangur. Efnistakan mun fara fram í hannaðri skeringu. Hugsanlega verður skeringin útvíkkuð í námu. Náman verður unnin frá Kraká a.ð. Skálanesi. Það er mögulegt að frambrún hjallans verði færð innar þannig að form hlíðarinnar haldi sér að mestu. Efnistakan mun verða nokkuð sýnileg sérstaklega frá veginum. Við frágang verður svæðið sléttað út þannig að halli fláa verði sá sami og er nú á hlíðinni eða um 1:4. Ofanafýtingu og svarðlagi verður haldið til haga og síðan jafnað yfir efnistökusvæðið og þannig verður leitast við að ná upp grenndargróðri. Engra eiginlegra námuvega er þörf. Verndargildi. Náman hefur meðal verndargildi og ræður gróðurfar þar mestu.	Skálanes
E13 (112)	Gufudalur	Malarnáma/framtíðarnáma Gömul náma sem nýtist í fyllingar, neðra og efra burðarlag og rofvörn. Vinnsla og frágangur. Fyrirhuguð efnistaka myndi felast í því að svæðið yrði unnið aftar. Óvíst er um efnisþykkt skriðusetsins, en reikna má með að það gæti verið á bilinu 0-3 m þykkt. Skriðuefnið yrði notað í fyllingar. Úr klöppinni yrði sprengt grjót í rofvarnir en hugsanlega væri einnig hægt að vinna neðra og efra burðarlag úr klöppinni. Gróna svæðinu fyrir ofan klöppina yrði hlíft eins og kostur er. Gengið væri frá námunni þannig að ofanafýtingu yrði ýtt upp að námustálinu og þannig væri efnistökusvæðið látið mynda brekku og reynt að fella það sem best að skriðukeilunni. Að öðru leyti yrði svæðið sléttað út og sáð í það. Miðað yrði við að námusvæðið félli sem best að landinu í kring. Engin þörf væri fyrir námuveg. Verndargildi. Jarðmyndunin hefur meðal verndargildi þar sem efnistakan yrði nokkuð áberandi frá veginum en ganga mætti frá efnistökusvæðinu þannig að sjónræn áhrif yrðu í lágmarki.	Gufudalur

6. Umhverfisskýrsla

6.1. Áhrifa-, umhverfispættir og viðmið

Helstu þættir breytingartillögunnar, sem taldir eru geta valdið umhverfisáhrifum, eru vegagerð, efnistaka og brúargerð. Út frá þeim aðstæðum sem eru á skipulagssvæðinu voru umhverfispættir valdir og eru áhrifin mismikil á umhverfispætti eftir því hvort um ræðir vega- og brúargerð eða efnistöku.

Val á umhverfispáttum byggist á greiningu á því hvað þættir umhverfisins gætu orðið fyrir áhrifum vegna skipulagsbreytingarinnar. Greint verður frá mögulegum mótvægisaðgerðum og vöktun ef í ljós kemur að umhverfisáhrif í einhverjum af áðurtöldum þáttum eru talin veruleg.

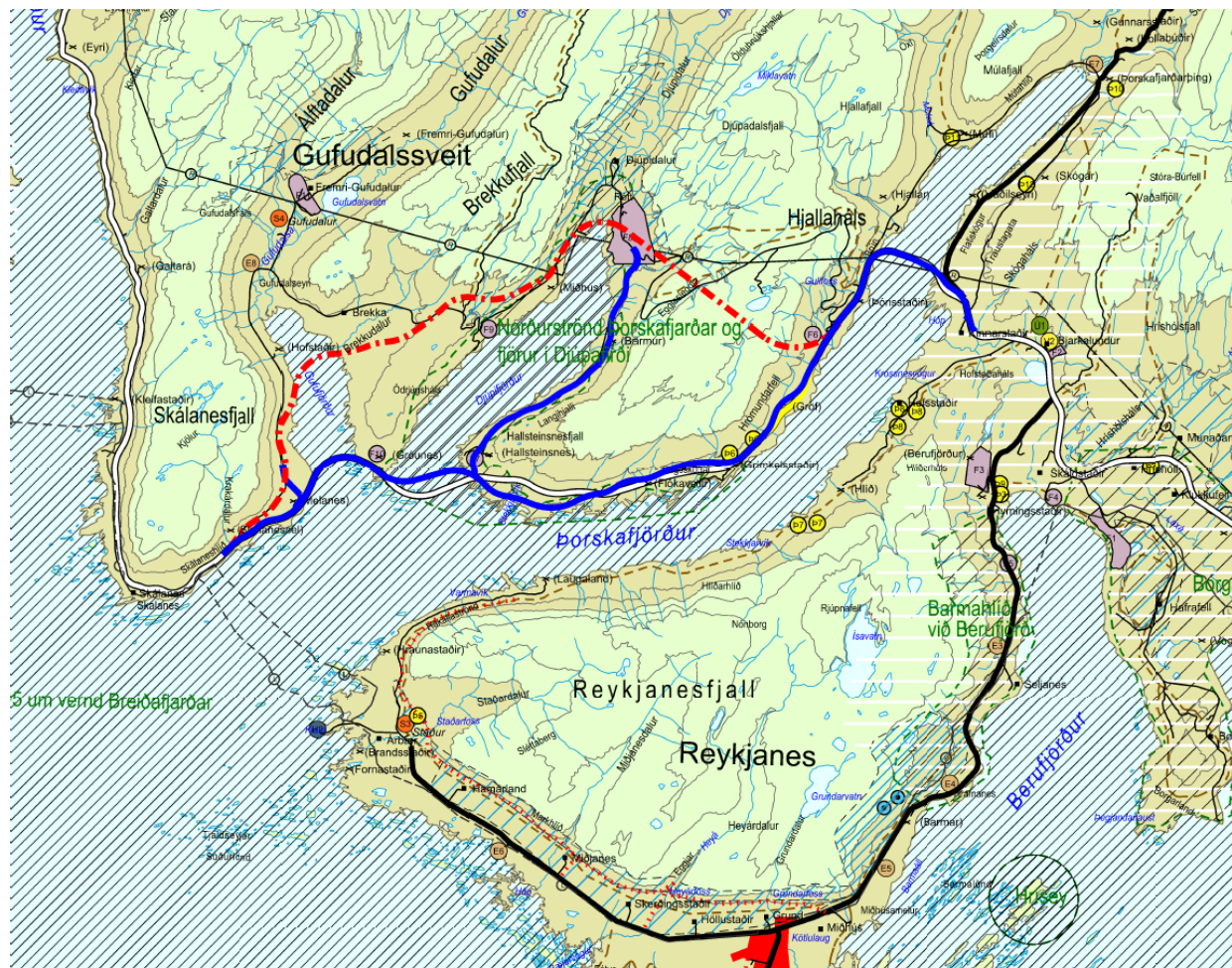
6.2. Öflun upplýsinga og aðferðarfræði

Reykhólahreppur í samstarfi við Landmótun sf. unnu að umhverfismati aðalskipulagsbreytingarinnar. Vinna við umhverfismatið fólst í rýni sérfræðinga Landmótunar á þeim málsgögnum sem liggja fyrir í umhverfismati Vestfjarðavegar, sbr. heimildaskrá. Beitt hefur verið venjubundnum aðferðum við umhverfismat áætlana.

6.3. Umfjöllun um kosti

Við mat á umhverfisáhrifum áætlunarinnar verður gerður samanburður við „núllkost“, sem felst í því að engar breytingar verði gerðar á núverandi vegi og veglína áfram skilgreind eftir gildandi aðalskipulagi. Innan Reykhólahrepps er horft til eftirfarandi kosta varðandi veglína í Kjálkafirði auk núllkosta (sjá mynd 5.1)

- **Kostur D2.** Leið D2 fylgir núverandi vegi frá Bjarkalundi að Þorskafirði og þverar Þorskafjörð rétt utan við Mjólklárlínu. Hún liggur í jarðgöngum undir Hjallaháls og liggur svo um árósa í botni Djúpafjarðar. Þaðan fylgir hún nýju vegarstæði yfir Ódrjúgsháls, þverar svo Gufufjörð skammt utan Hofstaða og endar við Skálaneshraun á Skálanesi. Leiðin verður 22,0 km löng með 4,5 km jarðgöngum og styttnir Vestfjarðaveg um 19,6 km. Byggja þyrfti 260 m langa brú yfir Þorskafjörð, 28 m brú yfir Djúpadalsá og 70 m brú yfir Gufufjörð, samtals 358 m langar brýr. Mögulegt er að leggja af langa kafla á núverandi vegi.
- **Kostur Þ-H.** Leið Þ-H fylgir núverandi vegi frá Bjarkalundi að Þorskafirði og þverar Þorskafjörð rétt utan við Mjólklárlínu. Hún liggur svo út með Þorskafirði að vestanverðu. Við Hallsteinsnes þverar hún Djúpafjörð við mynni hans, liggur síðan um Grónes og þverar svo Gufufjörð við mynni hans. Hún liggur um Melanes og endar við Skálaneshraun á Skálanesi. Leiðin verður 20,0 km löng og styttnir Vestfjarðaveg um 21,6 km. Byggja þarf 260 m brú yfir Þorskafjörð, 300 m brú yfir Djúpafjörð og 130 m brú yfir Gufufjörð, samtals 690 m langar brýr. Leggja þarf 5,8 km langa tengingu að núverandi Vestfjarðavegi í Djúpafirði. Mögulegt er að leggja af langa kafla á núverandi vegi.



Mynd 6-1. . Valkostir varðandi vegagerð Vestfjarðarvegur í Reykhólahreppi. (Heimild. Vegagerðin 2017)

6.4. Áhrifamat

Umrædd veglagning sem breyting á aðalskipulagi nær yfir hefur þegar farið í mat á umhverfisáhrifum og niðurstaða matsskýrslu liggur fyrir. Eftirfarandi kaflar eru því samandregnar niðurstöður einstakra umhverfispátta úr matsskýrslu Vegagerðarinnar.⁴ Hvað varðar mat á efnistökusvæðum þá er byggir umfjöllun og niðurstaða á upplýsingum úr sömu matsskýrslu ásamt mati ráðgjafa og sveitarfélagsins.

6.4.1. Vegagerð og efnistaka

Landnotkun og mannvirki:

Áhrif breytingar á aðalskipulagi sem innifelur vegagerð og efnistöku mun hafa óveruleg áhrif á mannvirki en getur haft neikvæð áhrif á landnotkun á svæðinu. Áhrifin eru mismunandi eftir veglínunum. Leið Þ-H hefur nokkuð neikvæð áhrif á landnotkun, vegna mögulegs rasks á beitilandi, æðarvarpi og möguleikum til þangskurðar og að leið D2 hafi óveruleg áhrif á landnotkun.

⁴ Vegagerðin 2017. Vestfjarðavegur (60) milli Bjarkalundar og Skálans í Reykhólahreppi. Mat á umhverfisáhrifum-matsskýrsla.

Útivist og ferðamennska

Veglínur sem lagðar eru fram í breytingunni munu, í flestum tilvikum, hafa óveruleg eða jákvæð áhrif á útivist og ferðamennsku, t.d. með betri dreifingu ferðamanna og lengingu á ferðamannatímabilinu vegna bættra vegasamgangna. Óvissa er um áhrif á ferðaþjónustu í Djúpadal og veiðimennsku í Djúpadalsá og í Gufudalsá. Nýr Vestfjarðavegur um Gufudalssveit, mun þó hafa veruleg jákvæð áhrif á ferðamennsku á sunnanverðum Vestfjörðum, óháð leiðarvali.

Niðurstaðan er að leiðir D2 og Þ-H talsverð jákvæð áhrif. Áhrif framkvæmdarinnar eru bæði staðbundin og ná til allra sunnanverðra Vestfjarða.

Heilsa og hljóðvist

Vegagerð og efnistaka samfara henni neikvæð áhrif á heilsu og hljóðvist í grennd við framkvæmdasvæðið. Áhrifin verði mest á framkvæmdatímanum og sé að mestu um að ræða tímabundin og staðbundin áhrif. Áhrifin vegna leiðar D2 verði talsvert neikvæð, á framkvæmdatíma vegna aukinnar hættu á mengunarslysum og slæmrar hljóðvistar í Djúpadal. Vegagerðin telur að á rekstartíma muni leiðir D2 og Þ-H hafa óveruleg áhrif á heilsu og hljóðvist.

Fornleifar

Leið D2 hefur minnst áhrif á fornleifar en þó eru áhrifin nokkuð neikvæð. Leið Þ-H getur haft veruleg neikvæð áhrif á fornleifar vegna áhrifa á minjar við Gröf. Með breytingu á legu leiðar Þ-H við Gröf er hægt að draga verulega úr neikvæðum áhrifum hennar á fornleifar og eftir breytinguna eru áhrif leiðar Þ-H á minjar við Gröf óveruleg. Verði Vestfjarðavegur lagður eftir leið Þ-H þarf að leggja tengingu inn Djúpadal, og þar með raska minjasvæði í landi Barms. Með breytingu á legu tengingar inn Djúpadal við Barm er hægt að forða fornleifum þar að mestu frá raski og draga verulega úr neikvæðum áhrifum leiða I og Þ-H á fornleifar. Því teljast þær aðeins hafa talsverð neikvæð áhrif á fornleifar.

Gróðurfar

Leið Þ-H hefur veruleg neikvæð áhrif á birkikjarr á svæðinu vegna mikillar röskunar á Teigsskógi. Teigsskógur hefur mikið vistfræðilegt mikilvægi nýr Vestfjarðavegur sem lagður verði eftir leið Þ-H getur dregið úr vistfræðilegu mikilvægi hans. Áhrif á sjávarfitjar eru varanleg og óafturkræf en hvorug þeirra leiða sem lagðar eru fram í breytingu á aðalskipulagi hefur veruleg neikvæð áhrif á sjávarfitjar. Til að draga úr áhrifunum verður þess gætt að rask verði sem minnst á framkvæmdatíma og við frágang verður jafn stórt gróðurlendi og raskast grætt upp. Í samráði við Reykhólahrepp verður leitast við að endurheimta jafnstórt votlendi og raskast og haft samráð við Skógrækt ríkisins um uppgræðslu til að bæta fyrir það birkikjarr sem tapast. Framkvæmdin mun hafa bein áhrif á gróður en að hluta til eru áhrifin afturkræf með mótvægisáðgerðum.

Fuglalíf

Á svæðinu er arnarvarp og friðlýst æðarvarp. Báðar leiðir koma til með að hafa áhrif á fugla á framkvæmdatíma, eins og á almennt við um vegaframkvæmdir. Áhrif framkvæmdarinnar á fuglalíf samkvæmt leiðum D2 og Þ-H verði aðeins tímabundin á framkvæmdatíma en ekki varanleg.

Leið D2 hefur óveruleg áhrif á tegundir á válista og fugla síðsumars og nokkuð neikvæð áhrif á Umferðarfugla og vorfugla, varpfugla (æðarvarp) og haförn. Leið Þ-H hefur óveruleg áhrif á umferðarfugla og vorfugla og tegundir á válista, og nokkuð neikvæð áhrif á varpfugla (æðarvarp) og haförn. Óvissa er um áhrif Þ-H á fugla síðsumars.

Lífriki straumvatna

Möguleg neikvæð áhrif á lífríki straumvatna vegna efnistöku og vegagerðar. Efnistaka vegna leiða D2 og Þ-H getur haft neikvæð áhrif t.d. vegna mögulegrar efnistöku í Múlaá sem er varanáma og því verður reynt að komast hjá efnistöku úr henni. Náman er utan verndarsvæða. Nokkuð neikvæð tímabundin áhrif verða á lífríki á framkvæmdatíma af lagningu leiðar D2 um ósa Djúpadalsár. Að loknum framkvæmdum er ekki hægt að koma í veg fyrir að fylling og brú yfir áros Djúpadalsár hafi áhrif á þróun árinna, því straumrásin verður fest undir brúna. Hins vegar mun þverunin hafa óveruleg áhrif á halla árinna, kornastærðir í botni og straumhraða og því gert ráð fyrir að áhrif á lífríkið verði óveruleg. Áhrifin verða staðbundin og hvorki stórvægileg eða hröð. Mögulegt er að þörf verði á efnistöku úr námu 103 í Múlaá vegna framkvæmda á leiðum D2 og Þ-H og að framkvæmdin geti þar með haft neikvæð áhrif á lífríki árinna, en náman er utan verndarsvæða og áhrifin verða staðbundin.

Sjávarföll og vatnsgæði

Tryggt verður að vatnsskipti við þá hluta Þorskafjarðar, Djúpafjarðar og Gufufjarðar sem lenda innan við þverun verði jafn góð og áður. Með því verður dregið verulega úr áhrifum framkvæmdarinnar á lífríki á svæði sem verndað er með sérstökum lögum um vernd Breiðafjarðar nr. 54/1995. Kannað hefur verið hvort þverun Gufufjarðar, Djúpafjarðar og Þorskafjarðar hafi áhrif á vatnsskipti, útskolun, seltu og súrefni. Almennt gildir að straummynstur mun breytast í næsta nágrenni við allar vegfyllingar. Báðar leiðir, D2 og Þ-H, hafa óveruleg áhrif á vatnsskipti að loknum framkvæmdum, seltu, súrefni og útskolun.

Lífriki í fjöru, leiru og á grunnsævi

Eyjar, hólmar og sker á Breiðafirði ásamt fjörum í innri hluta fjarðarins njóta verndar skv. lögum nr. 54/1995 um vernd Breiðafjarðar. Báðar leiðir munu skerða lífríki í fjöru og leirum á verndarsvæðinu.

Leið Þ-H skerðir fjörur og leirur á lengstum kafla. Leiðir D2 og Þ-H skerða fjörur, fitjar og sjávartjarnir innan svæðis nr. 303 á náttúruminjaskrá. Vegagerð mun hafa neikvæð áhrif á lífríki fjöru, leiru, sjávar og sjávarbotns, óháð leiðarvali.

Jarðfræði

Vegagerð og efnistaka sem fylgir henni hefur bein neikvæð áhrif á jarðmyndanir. Áhrifin eru staðbundin. Áhrif vegagerðar á jarðmyndanir sem skorið er í, eru varanleg og óafturkræf. Áhrif vegagerðar á jarðmyndanir sem fyllt er yfir, má búast við að séu varanleg, en þau eru þó afturkræf. Áhrif framkvæmdarinnar taka ekki til umfangsmikils svæðis og eru staðbundin. Ýmsar

jarðmyndanir raskast við framkvæmdir, þ.e. leirur, strandhjallar, klappir, berghlaup, vatna- og árset, setlagasyrpur og skeljalög. Þær eru allar algengar. Verndargildi jarðmyndana á svæðinu felst aðallega í staðsetningu þeirra, þ.e. að þær eru innan svæðis á náttúruminjaskrá og sumar innan verndarsvæðis Breiðafjarðar. Áhrif á jarðmyndanir verða mest þar sem leirum verður raskað en þær njóta verndar skv. 61. gr. náttúruverndarlaga nr. 60/2013. Gert er ráð fyrir að allar veglínur Vestfjarðavegar hafi talsverð neikvæð áhrif á leirur sem raskað verður í Þorskafirði, Djúpafirði og Gufufirði.

Landslag og ásjón lands

Röskun verður á landslagi við breytingu á legu vegarins og þverun fjarða. Landslagi á svæðinu hefur þó þegar verið raskað með núverandi vegi og landbúnaði. Landslag er hluti þeirra þátta sem lög um vernd Breiðafjarðar nr. 54/1995 eiga að vernda. Áhrif nýs Vestfjarðavegar á landslag eru háð leiðarvali en vegagerð, jarðgangagerð, efnistaka og brúargerð munu hafa áhrif á ásjón fjallshlíða og fjarða. Með góðri hönnun, frágangi og eftirliti með framkvæmdum er hægt að draga úr neikvæðum áhrifum framkvæmdarinnar á landslag. Áhrif fyrirhugaðrar framkvæmdar á landslag er hvað mest af leiðum Þ-H, en svo D2. Varðandi einstakar landslagsheildir er greinilegt að mestu áhrifin verða af leiðum sem fara um Grónes og Hallsteinsnes (leið Þ-H). Enda um að ræða heildstætt landslag sem býr yfir mikilli fjölbreytni í áferð, litum og formum. Áhrifin eru óafturkræf og varanleg og teljast því verulega neikvæð. Þar að auki fer leið Þ-H um Teigsskóg og veldur þar einnig verulega neikvæðum áhrifum.

Fyrirhugað framkvæmdasvæði er innan verndarsvæða sem hafa verið metin með hátt gildi með tilliti til fjölbreytileika, heildstæðni og mikilfengleika. Áhrif framkvæmdarinnar á landslagið verða óafturkræf. Niðurstaða Vegagerðarinnar er að framkvæmdir samkvæmt leiðum I og Þ-H hafi veruleg neikvæð áhrif á landslag á framkvæmdasvæðinu, leiðir A1 og D2 hafi talsverð neikvæð áhrif og leið H1 hafi nokkuð neikvæð áhrif. Á svæðinu eru bújarðir og frístundajarðir. Sjónræn áhrif framkvæmdarinnar frá þeim hafa verið metin og niðurstaða Vegagerðarinnar er að leið A1 hafi nokkuð neikvæð sjónræn áhrif á landslagsheildir sem sjást frá frístunda- og bújörðum en að aðrar leiðir hafi talsverð neikvæð áhrif.

Verndarsvæði

Allt rask af völdum veglagningar innan verndarsvæða og á vistkerfum sem njóta verndar er varanlegt og áhrifin óafturkræf auk þess að falla ekki að ákvæðum laga og reglugerða. Því eru áhrif beggja leiða á verndarsvæði Breiðafjarðar, svæði á náttúruminjaskrá, sérstætt birkikjarr, sjávarfitjar og leirur ásamt votlendi verulega neikvæð. Hverfisverndarsvæði, þar sem allar leiðir eiga upphaf sitt, ætti ekki að tapa gildi sínu þar sem fyrirhugað vegstæði liggur mjög nálægt núverandi vegi og áhrifin því óveruleg. Leitað verður leiða til að forðast að raska vistkerfum sem njóta verndar. Niðurstaðan er að brýn nauðsyn er til að raska vistkerfum sem njóta verndar til að hægt sé að leggja veg um fyrirhugað framkvæmdasvæði, veg sem uppfyllir kröfur samfélagsins um öryggi og greiðfærni. Leitað hefur verið leiða til að forðast rask á svæði nr. 303 á náttúruminjaskrá. Niðurstaðan er að almannahagsmunir krefjast þess að svæði nr. 303 á náttúruminjaskrá verði raskað. Niðurstaðan er að allar leiðir hafi veruleg neikvæð áhrif á verndarsvæði. Telja má að áhrif framkvæmdarinnar á verndarsvæði séu varanleg en staðbundin.

Samfélag

Breytingin felst í byggingu nýs og endurbætts Vestfjarðavegar á kaflanum frá Bjarkalundi að Skálanesi. Framkvæmdir við vegagerð hafa tímabundin jákvæð áhrif á atvinnulíf og að þeim loknum munu búsetuskilyrði íbúa á sunnanverðum Vestfjörðum breytast til batnaðar. Opinberar stofnanir og fyrirtæki á Vestfjörðum og víðar geta styrkst. Samskipti geta aukist og einnig öryggi íbúa og vegfarenda varðandi ýmsa þjónustu. Framkvæmdirnar geta haft jákvæð áhrif á fjölgun ferðamanna á Vestfjörðum. Talið er að framkvæmdirnar geti styrkt byggð og haft í för með sér verulega jákvæð áhrif á samfélagið. Með styrkingu atvinnulífs og auknu öryggi í ýmissi þjónustu er líklegt að búsetuskilyrði batni.

6.4.2. Núllkostur

Í núllkosti felst óbreytt ástand í samgöngumálum á þessum hluta Vestfjarðavegar. Þessi kostur er talinn ófullnægjandi því að hann er vegtæknilega óviðunandi en m.a. er kröfum til umferðaröryggis hvergi nærri fullnægt vegna bratta og burðarþols. Mjög örðugt yrði að tryggja viðunandi greiðfærni, einkum ef tryggja ætti umferðaröryggi samtímis. Greiðfærni og umferðaröryggi eru grunnforsendur þess að brýna nauðsyn ber til að ráðast í framkvæmdir. Núllkostur uppfyllir ekki kröfur Samgönguáætlunar um öruggar og greiðar samgöngur. Ef umferð um veginn eykst mun umferðaróhöppum fjölga að sama skapi verði ekkert gert til að auka öryggi á veginum. Umferð um vegi landsins hefur hingað til aukist ár frá ári, sem hefur haft í för með sér aukið álag á vegakerfið. Núllkostur getur því haft neikvæð áhrif á samgöngur og umferðaröryggi sem minnkar í framtíðinni haldi umferð áfram að aukast. Núllkostur hefur óveruleg áhrif á náttúrufar og menningarminjar á svæðinu en áframhaldandi aukning umferðar á svæðinu myndi leiða til þess að fyrr eða síðar þyrfti að grípa til úrbóta á veginum og byggja nýjar brýr í stað einbreiðra brúa.

Með tilliti til markmiða framkvæmdarinnar, sem snúa að því að bæta vegasamband, tryggja greiðar samgöngur og auka umferðaröryggi á svæðinu, er ljóst að hér er ekki um raunhæfan valkost að ræða. Mikil þörf er á bættum samgöngum og auknu umferðaröryggi á Vestfjarðavegi. Með tilliti til þessa telur framkvæmdaraðili núllkost ekki raunhæfan valkost og er því ekki fjallað um hann frekar í matsskýrslu. Núllkostur er þó notaður sem grunnviðmið til að meta áhrif framkvæmda á umhverfið.

6.4.3. Niðurstöður

Sveitarfélagið er sammála niðurstöðu Vegagerðarinnar í matsskýrslu og telur leið Þ-H besta kostinn. Hún er þó ekki sú leið sem hefur minnst neikvæð áhrif á umhverfið. Niðurstaða mats á umhverfisáhrifum er að leið D2 hefur minni neikvæð áhrif á umhverfið en er mun dýrari í framkvæmd.

6.4.4. Efnistökusvæði áhrifamat

Náma E17 – Hjalli utan Þórisstaða (náma 105 hjá Vegagerðinni) Flatarmál 45.000 m ² , Vinnslumagn 80.000 m ³ (hugsuð sem varanáma) (D2/Þ-H) T		
Umhverfisþætti r/ Vægi	Lýsing	Viðmið
Landnotkun og mannvirki	Svæðið mun liggja eftir gamla veginum og verður því ekki þörf á að leggja sérstakan námuveg að efnistökusvæðinu	Aðalskipulag Reykhólahrepps 2006-2018
-/0/+		
Útivist og ferðamennska	Almennt gildir um framkvæmdir að á framkvæmdatíma hafa þær áhrif á þá sem dvelja á svæðinu vegna hávaða, ryks og sjónrænna áhrifa. Náman getur haft jákvæð áhrif á útivist og ferðamennsku sem liður í að styttu og bæta vegtengingu við suðurfirði Vestfjarða.	Velferð til framtíðar: stefnumörkun stjórnvalda til 2010-2013 Vegvísi í ferðaþjónustu 2015-2020 Ferðamálaáætlun 2011-2020
0		
Heilsa og hljóðvist	Almennt gildir um framkvæmdir að á framkvæmdatíma hafa þær áhrif á þá sem dvelja á svæðinu vegna hávaða, ryks og sjónrænna áhrifa. Að öðru leyti hefur náman ekki áhrif á heilsu og hljóðvist.	Velferð til framtíðar: stefnumörkun stjórnvalda til 2010-2013 Lög nr. 7/1998 um hollustuhætti og mengun Reglugerð nr. 724/2008 um hávaða
0		
Fornleifar	Fornleifar eru skráðar á og í grennd við efnistökusvæðið (Skv. korti vegagerðarinnar http://www.skipulag.is/media/attachments/Umhverfismat/1211/Teikning%2010.pdf)	Lög um menningarminjar nr. 80/2012
-		
Gróðurfar	Yfirborð hjallans er grasi gróið og er jarðvegþykkt um 0-0,5 m. Engum sérstæðum gróðri eða gróðurlendum sem eru sjaldgæf á þessu landsvæði verður raskað og engar tegundir á svæðinu eru á válista. Vegagerðin telur að framkvæmdin muni ekki hafa mikil neikvæð áhrif á flóru svæðisins. Áhrif framkvæmdarinnar á gróðurfar eru staðbundin. Til að draga úr áhrifunum verður þess gætt að rask verði sem minnst á framkvæmdatíma og við frágang verður jafn stórt gróðurlendi og raskast grætt upp.	Válisti Náttúrufræðistofnunar Íslands fyrir plöntur og um fugla og spendýr. Listi yfir friðlýstar plöntur 61 gr. laga um náttúruvernd Velferð til framtíðar, sjálfbær þróun í íslensku samfélagi, Stefnumörkun til 2020, sjá kafla 11 um sjálfbæra gróðurnýtingu og endurheimt landgæða.
0/-		

Fuglalíf	Almennt gildir um framkvæmdir að á framkvæmdatíma hafa þær áhrif á þá sem dvelja á svæðinu vegna hávaða, ryks og sjónrænna áhrifa. Þetta getur einnig átt við fuglalíf á svæðinu. Áhrif framkvæmdarinnar á fuglalíf samkvæmt leiðum D2 og Þ-H verða aðeins tímabundin á framkvæmdatíma en ekki varanleg.	Lög um vernd Breiðafjarðar nr. 54/1995. Válisti 2, fuglar. Lög nr. 64/1994 um vernd, friðun og veiðar á villtum fuglum og villtum spendýrum. Lög um náttúruvernd nr. 60/2013. Ramsar-samningurinn um vernd votlendis. Bernarsamningurinn um verndun villtra dýra og plantna og búsvæða í Evrópu.
0		
Lífríki straumvatna	Á ekki við.	Lög um hollustuhætti og mengunarvarnir nr. 7/1998. Lög um lax- og silungsveiði, nr. 61/2006 Bernarsamningurinn um verndun villtra dýra og plantna og búsvæða í Evrópu
0		
Sjávarföll og vatnsgæði	Á ekki við.	Lög um vernd Breiðafjarðar nr. 54/1995. Lög um hollustuhætti og mengunarvarnir nr. 7/1998. Lög um varnir gegn mengun hafs og stranda nr. 33/2004.
0		
Lífríki í fjöru, leiru og á grunnsævi	Á ekki við.	Lög um vernd Breiðafjarðar nr. 54/1995. Í Stefnumörkun stjórnvalda til 2020. Bernarsamningurinn um verndun villtra dýra og plantna og búsvæða í Evrópu. Samningur um líffræðilega fjölbreytni. Lög um náttúruvernd nr. 60/2013.
0		
Jarðfræði	Náman er í hjalla í um 30-40 m hæð y.s. sem er líklegast hluti af strandlínu frá því að sjór stóð hærra í lok síðasta jökulskeiðs ísaldar. Námusvæðið afmarkast af tveimur klapparsvæðum fyrir norður og suðurenda svæðisins og túni að ofan. Yfirborðið námunnar yrði unnið niður um 1-4 m eða niður að klöpp sem má reikna með að sé á 0-4 m dýpi. Jarðmyndunum verður raskað með	61 gr. laga um náttúruvernd nr. 60/2013
0/-		

	vegagerð og efnistöku. Áhrif vegagerðar á jarðmyndanir sem skorið er í, eru varanleg og óafturkræf. Áhrif vegagerðar á jarðmyndanir sem fyllt er yfir, má búast við að séu varanleg, en þau eru þó afturkræf. Áhrif framkvæmdarinnar taka ekki til umfangsmikils svæðis og eru staðbundin. Þær jarðmyndanir sem raskast við framkvæmdirnar eru allar algengar. Efnistökusvæði eru ekki á svæðum sem njóta verndar. Með góðri hönnun, frágangi og eftirliti með framkvæmdum er hægt að draga úr neikvæðum áhrifum framkvæmdanna á jarðmyndanir.	
Landslag og ásynd	Helstu umhverfisáhrif framkvæmdarinnar eru vegna röskunar á landslagi við breytingu á legu vegarins og þverun fjarða. Landslagi á svæðinu hefur þó þegar verið raskað með núverandi vegi og landbúnaði. Með góðri hönnun, frágangi og eftirliti með framkvæmdum er hægt að draga úr neikvæðum áhrifum framkvæmdarinnar á landslag.	Sérstaða/fágæti landslags út frá vísbendingum í 61. gr. laga um náttúruvernd. Megineinkenni landslags, s.s. ósnortið/náttúrulegt yfirbragð landslags, form, litauði, fjölbreytni og heildstæði landslags.
0/-	Náman er í hjalla í um 30-40 m hæð y.s. sem er líklegast hluti af strandlínu frá því að sjór stóð hærra í lok síðasta jökulskeiðs ísaldar. Að efnistöku lokinni yrði námustálið formað þannig að það félli vel að umhverfi sínu sitt hvoru megin við efnistökusvæðið. Fláar ættu að loknum frágangi hvergi að vera brattari en 1:3. Þá yrði jarðvegi jafnað yfir efnistökusvæðið. Auðvelt væri að fella efnistökusvæðið vel að umhverfi sínu og minnka þannig sjónræn áhrif efnistökkunnar.	
Samfélag	Á ekki við.	Byggðaáætlun Samgönguáætlun Stefna Atvinnuþróunarfélags Vestfjarða og annarra opinberra samtaka
0		
Verndargildi	Svæðið hefur lágt verndargildi (4. flokkur).	Skv. mati á umhverfisáhrifum.
0		

Náma E13 - Klöpp og skriðukeila í Gufufjarðarbotni (náma 112 hjá Vegagerðinni)

Flatarmál 23.000 m², Vinnslumagn 35.000 m³ (hugsuð sem varanáma) (D2/P-H)

T/L		
Umhverfispætti r/ Vægi	Lýsing	Viðmið
Landnotkun og mannvirki	Engin þörf væri fyrir námuveg.	Aðalskipulag Reykhólahrepps 2006-2018
-/0/+		
Útivist og ferðamennska	Almennt gildir um framkvæmdir að á framkvæmdatíma hafa þær áhrif á þá sem dvelja á svæðinu vegna hávaða, ryks og sjónrænna áhrifa. Náman getur haft jákvæð áhrif á útivist og ferðamennsku sem liður í að stytta og bæta vegtengingu við suðurfirði Vestfjarða.	Velferð til framtíðar: stefnumörkun stjórnvalda til 2010-2013 Vegvísi í ferðaþjónustu 2015-2020 Ferðamálaáætlun 2011-2020
0		
Heilsa og hljóðvist	Almennt gildir um framkvæmdir að á framkvæmdatíma hafa þær áhrif á þá sem dvelja á svæðinu vegna hávaða, ryks og sjónrænna áhrifa. Að öðru leyti hefur náman ekki áhrif á heilsu og hljóðvist.	Velferð til framtíðar: stefnumörkun stjórnvalda til 2010-2013 Lög nr. 7/1998 um hollustuhætti og mengun Reglugerð nr. 724/2008 um hávaða
0		
Fornleifar	Engar fornleifar eru skráðar á svæðinu (Skv. korti vegagerðarinnar http://www.skipulag.is/media/attachments/Umhverfismat/1211/Teikning%2010.pdf)	Lög um menningarminjar nr. 80/2012
0		
Gróðurfar	Grasgróður, 75% þekja. Gróna svæðinu fyrir ofan klöppina yrði hlíft eins og kostur er. Sæð verður í svæðið að efnistöku lokinni. Engum sérstæðum gróðri eða gróðurlendum sem eru sjaldgæf á þessu landsvæði verður raskað og engar tegundir á svæðinu eru á válista. Vegagerðin telur að framkvæmdin muni ekki hafa mikil neikvæð áhrif á flóru svæðisins. Áhrif framkvæmdarinnar á gróðurfar eru staðbundin. Til að draga úr áhrifunum verður þess gætt að rask verði sem minnst á framkvæmdatíma og við frágang verður jafn stórt gróðurlendi og raskast grætt upp.	Válisti Náttúrufræðistofnunar Íslands fyrir plöntur og um fugla og spendýr. Listi yfir friðlýstar plöntur 61 gr. laga um náttúruvernd Velferð til framtíðar, sjálfbær þróun í íslensku samfélagi, Stefnumörkun til 2020, sjá kafla 11 um sjálfbæra gróðurnýtingu og endurheimt landgæða.
0/-		
Fuglalíf	Almennt gildir um framkvæmdir að á framkvæmdatíma hafa þær áhrif á þá sem dvelja á svæðinu vegna hávaða, ryks og	Lög um vernd Breiðafjarðar nr. 54/1995. Válisti 2, fuglar. Lög nr. 64/1994 um vernd, friðun

0	sjónrænna áhrifa. Þetta getur einnig átt við fuglalíf á svæðinu. Áhrif framkvæmdarinnar á fuglalíf samkvæmt leiðum D2 og P-H verða aðeins tímabundin á framkvæmdatíma en ekki varanleg.	og veiðar á villtum fuglum og villtum spendýrum. Lög um náttúruvernd nr. 60/2013. Ramsar-samningurinn um vernd votlendis. Bernarsamningurinn um verndun villtra dýra og plantna og búsvæða í Evrópu.
Lífríki straumvatna	Á ekki við.	Lög um hollustuhætti og mengunarvarnir nr. 7/1998. Lög um lax- og silungsveiði, nr. 61/2006 Bernarsamningurinn um verndun villtra dýra og plantna og búsvæða í Evrópu
0		
Sjávarföll og vatnsgæði	Á ekki við.	Lög um vernd Breiðafjarðar nr. 54/1995. Lög um hollustuhætti og mengunarvarnir nr. 7/1998. lög um varnir gegn mengun hafs og stranda nr. 33/2004.
0		
Lífríki í fjöru, leiru og á grunnsævi	Á ekki við.	Lög um vernd Breiðafjarðar nr. 54/1995. Í Stefnumörkun stjórnvalda til 2020. Bernarsamningurinn um verndun villtra dýra og plantna og búsvæða í Evrópu. Samningur um líffræðilega fjölbreytni. Lög um náttúruvernd nr. 60/2013.
0		
Jarðfræði	Náman er í grónum skriðukeilum og dílabasaltklöpp í um 5-35 m hæð y.s., fast upp við núverandi veg. Dílabasaltlagið er um 7-10 m á þykkt. Gömul náma er í skriðukeilunni og hefur þar verið unnið malarslitlag. Óvíst er um efnisþykkt skriðusetsins, en reikna má með að það gæti verið á bilinu 0-3 m þykkt. Jarðmyndunum verður raskað með vegagerð og efnistöku. Áhrif vegagerðar á jarðmyndanir sem skorið er í, eru varanleg og óafturkræf. Áhrif vegagerðar á jarðmyndanir sem fyllt er yfir, má búast við	61 gr. laga um náttúruvernd nr. 60/2013
0/-		

	að séu varanleg, en þau eru þó afturkræf. Áhrif framkvæmdarinnar taka ekki til umfangsmikils svæðis og eru staðbundin. Þær jarðmyndanir sem raskast við framkvæmdirnar eru allar algengar. Efnistökusvæði eru ekki á svæðum sem njóta verndar. Með góðri hönnun, frágangi og eftirliti með framkvæmdum er hægt að draga úr neikvæðum áhrifum framkvæmdanna á jarðmyndanir.	
Landslag og ásýnd	Helstu umhverfisáhrif framkvæmdarinnar eru vegna röskunar á landslagi við breytingu á legu vegarins og þverun fjarða. Landslagi á svæðinu hefur þó þegar verið raskað með núverandi vegi og landbúnaði. Með góðri hönnun, frágangi og eftirliti með framkvæmdum er hægt að draga úr neikvæðum áhrifum framkvæmdarinnar á landslag.	Sérstaða/fágæti landslags út frá vísbendingum í 61. gr. laga um náttúruvernd. Megineinkenni landslags, s.s. ósnortið/náttúrulegt yfirbragð landslags, form, litauðgi, fjölbreytni og heildstæði landslags.
0/-	Fyrirhuguð efnistaka myndi felast í því að svæðið yrði unnið aftar. Úr klöppinni yrði sprengt grjót í rofvarnir en hugsanlega væri einnig hægt að vinna neðra og efra burðarlag úr klöppinni. Gengið væri frá námunni þannig að ofanafýtingu yrði ýtt upp að námustálinu og þannig væri efnistökusvæðið látið mynda brekku og reynt að fella það sem best að skriðukeilunni. Að öðru leyti yrði svæðið sléttað út og sáð í það. Miðað yrði við að námusvæðið félli sem best að landinu í kring.	
Samfélag	Á ekki við.	Byggðaáætlun
0		Samgönguáætlun
		Stefna Atvinnuþróunarfélags Vestfjarða og annarra opinberra samtaka
Verndargildi	Verndargildi Jarðmyndunin hefur meðal verndargildi (3.flokkur) þar sem efnistakan yrði nokkuð áberandi frá veginum en ganga mætti frá efnistökusvæðinu þannig að sjónræn áhrif yrðu í lágmarki.	Skv. mati á umhverfisáhrifum.
-		

Náma E10 – Melanes (náma 113 hjá Vegagerðinni) Flatarmál 100.000 m², Vinnslumagn 300.000 m³ (D2/P-H)		
Umhverfisþætti r/	Lýsing	Viðmið

Vægi		
Landnotkun og mannvirki	Efni hefur verið tekið í tveimur námum á melnum og eru báðar ófrágengnar. Á Melanesinu er aflagður flugvöllur auk vega að námunum.	Aðalskipulag Reykhólahrepps 2006-2018
0		
Útivist og ferðamennska	Almennt gildir um framkvæmdir að á framkvæmdatíma hafa þær áhrif á þá sem dvelja á svæðinu vegna hávaða, ryks og sjónrænna áhrifa. Náman getur haft jákvæð áhrif á útivist og ferðamennsku sem liður í að stytta og bæta vegtengingu við suðurfirði Vestfjarða.	Velferð til framtíðar: stefnumörkun stjórnvalda til 2010-2013 Vegvísi í ferðaþjónustu 2015-2020 Ferðamálaáætlun 2011-2020
0		
Heilsa og hljóðvist	Almennt gildir um framkvæmdir að á framkvæmdatíma hafa þær áhrif á þá sem dvelja á svæðinu vegna hávaða, ryks og sjónrænna áhrifa. Að öðru leyti hefur náman ekki áhrif á heilsu og hljóðvist.	Velferð til framtíðar: stefnumörkun stjórnvalda til 2010-2013 Lög nr. 7/1998 um hollustuhætti og mengun Reglugerð nr. 724/2008 um hávaða
0		
Fornleifar	Fornleifar hafa verið skráðar á svæðinu (Skv. korti vegagerðarinnar http://www.skipulag.is/media/attachments/Umhverfismat/1211/Teikning%2010.pdf)	Lög um menningarminjar nr. 80/2012
-		
Gróðurfar	Á svæðinu er birkiskóglendi, 30-60 ára, 30% þekja. Tún og kjarr, þekja um 100%. Yfirborð hjallans er gróið en efra námusvæðið er að hluta til vel gróið auk þess er þar nokkuð um birkikjarr. Engum sérstæðum gróðri eða gróðurlendum sem eru sjaldgæf á þessu landsvæði verður raskað og engar tegundir á svæðinu eru á válista. Vegagerðin telur að framkvæmdin muni ekki hafa mikil neikvæð áhrif á flóru svæðisins. Áhrif framkvæmdarinnar á gróðurfar eru staðbundin. Til að draga úr áhrifunum verður þess gætt að rask verði sem minnst á framkvæmdatíma og við frágang verður jafn stórt gróðurlendi og raskast grætt upp.	Válisti Náttúrufræðistofnunar Íslands fyrir plöntur og um fugla og spendýr. Listi yfir friðlýstar plöntur 61 gr. laga um náttúruvernd Velferð til framtíðar, sjálfbær þróun í íslensku samfélagi, Stefnumörkun til 2020, sjá kafla 11 um sjálfbæra gróðurnýtingu og endurheimt landgæða.
-		
Fuglalíf	Almennt gildir um framkvæmdir að á framkvæmdatíma hafa þær áhrif á þá sem dvelja á svæðinu vegna hávaða, ryks og sjónrænna áhrifa. Þetta getur einnig átt við fuglalíf á svæðinu. Áhrif framkvæmdarinnar á fuglalíf samkvæmt leiðum D2 og B-H verða aðeins tímabundin á framkvæmdatíma en ekki varanleg.	Lög um vernd Breiðafjarðar nr. 54/1995. Válisti 2, fuglar. Lög nr. 64/1994 um vernd, friðun og veiðar á villtum fuglum og villtum spendýrum. Lög um náttúruvernd nr. 60/2013. Ramsar-samningurinn um vernd votlendis. Bernarsamningurinn um verndun villtra dýra og plantna og
0		

		búsvæða í Evrópu.
Lífríki straumvatna	Á ekki við.	Lög um hollustuhætti og mengunarvarnir nr. 7/1998. Lög um lax- og silungsveiði, nr. 61/2006 Bernarsamningurinn um verndun villtra dýra og plantna og búsvæða í Evrópu
0		
Sjávarföll og vatnsgæði	Á ekki við.	Lög um vernd Breiðafjarðar nr. 54/1995. Lög um hollustuhætti og mengunarvarnir nr. 7/1998. lög um varnir gegn mengun hafs og stranda nr. 33/2004.
0		
Lífríki í fjöru, leiru og á grunnsævi	Á ekki við.	Lög um vernd Breiðafjarðar nr. 54/1995. Í Stefnumörkun stjórnvalda til 2020. Bernarsamningurinn um verndun villtra dýra og plantna og búsvæða í Evrópu. Samningur um líffræðilega fjölbreytni. Lög um náttúruvernd nr. 60/2013.
0		
Jarðfræði	Melanes er strandhjalli í 40-50 m hæð y.s. sem hefur myndast við hærri sjávarstöðu í lok síðustu ísaldar. Í hjallanum er um 3-6 m þykkt malarlag ofan á jökulleir. Námunar verða unnar niður á 2-6 m dýpi en skilið verður eftir malarlag ofan á jökulleirnum. Reikna má með að strandhjallinn sé mikið til gerður úr leir og sylti neðan við efsta malarlagið og verði óstöðugur þegar verið er að vinna hann, sérstaklega í vætutíð. Jarðmyndunum verður raskað með vegagerð og efnistöku. Áhrif vegagerðar á jarðmyndanir sem skorið er í, eru varanleg og óafturkræf. Áhrif vegagerðar á jarðmyndanir sem fyllt er yfir, má búast við að séu varanleg, en þau eru þó afturkræf. Áhrif framkvæmdarinnar taka ekki til umfangsmikils svæðis og eru staðbundin. Þær jarðmyndanir sem raskast við	61 gr. laga um náttúruvernd nr. 60/2013
0/-		

	framkvæmdirnar eru allar algengar. Efnistökusvæði eru ekki á svæðum sem njóta verndar. Með góðri hönnun, frágangi og eftirliti með framkvæmdum er hægt að draga úr neikvæðum áhrifum framkvæmdanna á jarðmyndanir.	
Landslag og ásýnd	Helstu umhverfisáhrif framkvæmdarinnar eru vegna röskunar á landslagi við breytingu á legu vegarins og þverun fjarða. Landslagi á svæðinu hefur þó þegar verið raskað með núverandi vegi og landbúnaði. Með góðri hönnun, frágangi og eftirliti með framkvæmdum er hægt að draga úr neikvæðum áhrifum framkvæmdarinnar á landslag.	Sérstaða/fágæti landslags út frá vísbendingum í 61. gr. laga um náttúruvernd. Megineinkenni landslags, s.s. ósnortið/náttúrulegt yfirbragð landslags, form, litauðgi, fjölbreytni og heildstæði landslags.
0	Námustál verður jafnað út og verður leitast við að fella það að óröskuðu umhverfi sínu. Allri ofanafýtingu verður haldið til haga og henni jafnað út yfir námusvæðin. Sáð verður í efnistökusvæðin eftir að efnistöku lýkur og tún ræktuð upp aftur. Hægt er að haga frágangi þannig að ummerki eftir efnistöku verði hverfandi.	
Samfélag	Á ekki við.	Byggðaaætlun Samgönguáætlun Stefna Atvinnuþróunarfélags Vestfjarða og annarra opinberra samtaka
0		
Verndargildi	Verndargildi Námusvæðin teljast hafa lágt verndargildi þar sem um er að ræða strandhjalla sem þegar hefur verið raskað og ekki nýtur neinnar sérstakrar verndar. Birkikjarr sem er að hluta innan efnistökusvæðisins hækkar þó verndargildið upp í 3. flokk.	Skv. mati á umhverfisáhrifum.
-		

Náma E8 Hjalli innan Hallsteinsnes (náma 114 hjá Vegagerðinni) Flatarmál 18.000 m ² , Vinnslumagn 50.000 m ³ . (D2/þ-H)		
Umhverfisþætti r/ Vægi	Lýsing	Viðmið
Landnotkun og mannvirki	Náman er fast upp við slóða sem liggur út á nesið.	Aðalskipulag Reykhólahrepps 2006-2018
-/0/+		

Útivist og ferðamennska	Almennt gildir um framkvæmdir að á framkvæmdatíma hafa þær áhrif á þá sem dvelja á svæðinu vegna hávaða, ryks og sjónrænna áhrifa. Náman getur haft jákvæð áhrif á útivist og ferðamennsku sem liður í að stytta og bæta vegtengingu við suðurfirði Vestfjarða.	Velferð til framtíðar: stefnumörkun stjórnvalda til 2010-2013 Vegvísi í ferðaþjónustu 2015-2020 Ferðamálaáætlun 2011-2020
0		
Heilsa og hljóðvist	Almennt gildir um framkvæmdir að á framkvæmdatíma hafa þær áhrif á þá sem dvelja á svæðinu vegna hávaða, ryks og sjónrænna áhrifa. Að öðru leyti hefur náman ekki áhrif á heilsu og hljóðvist.	Velferð til framtíðar: stefnumörkun stjórnvalda til 2010-2013 Lög nr. 7/1998 um hollustuhætti og mengun Reglugerð nr. 724/2008 um hávaða
0		
Fornleifar	Engar fornleifar eru skráðar á svæðinu (Skv. korti vegagerðarinnar http://www.skipulag.is/media/attachments/Umhverfismat/1211/Teikning%2010.pdf)	Lög um menningarminjar nr. 80/2012
Gróðurfar	Móar, 90% þekja. Á svæðinu er birkiskóglendi, 30-60 ára, 30% þekja. Engum sérstæðum gróðri eða gróðurlendum sem eru sjaldgæf á þessu landsvæði verður raskað og engar tegundir á svæðinu eru á válista. Vegagerðin telur að framkvæmdin muni ekki hafa mikil neikvæð áhrif á flóru svæðisins. Áhrif framkvæmdarinnar á gróðurfar eru staðbundin. Til að draga úr áhrifunum verður þess gætt að rask verði sem minnst á framkvæmdatíma og við frágang verður jafn stórt gróðurlendi og raskast grætt upp.	Válisti Náttúrufræðistofnunar Íslands fyrir plöntur og um fugla og spendýr. Listi yfir friðlýstar plöntur 61 gr. laga um náttúruvernd Velferð til framtíðar, sjálfbær þróun í íslensku samfélagi, Stefnumörkun til 2020, sjá kafla 11 um sjálfbæra gróðurnýtingu og endurheimt landgæða.
0/-		
Fuglalíf	Almennt gildir um framkvæmdir að á framkvæmdatíma hafa þær áhrif á þá sem dvelja á svæðinu vegna hávaða, ryks og sjónrænna áhrifa. Þetta getur einnig átt við fuglalíf á svæðinu. Áhrif framkvæmdarinnar á fuglalíf samkvæmt leiðum D2 og B-H verða aðeins tímabundin á framkvæmdatíma en ekki varanleg.	Lög um vernd Breiðafjarðar nr. 54/1995. Válisti 2, fuglar. Lög nr. 64/1994 um vernd, friðun og veiðar á villtum fuglum og villtum spendýrum. Lög um náttúruvernd nr. 60/2013. Ramsar-samningurinn um vernd votlendis. Bernarsamningurinn um verndun villtra dýra og plantna og búsvæða í Evrópu.
0		
Lífríki straumvatna	Á ekki við.	Lög um hollustuhætti og mengunarvarnir nr. 7/1998. Lög um lax- og silungsveiði, nr. 61/2006 Bernarsamningurinn um verndun

0		villtra dýra og plantna og búsvæða í Evrópu
Sjávarföll og vatnsgæði	Á ekki við.	Lög um vernd Breiðafjarðar nr. 54/1995. Lög um hollustuhætti og mengunarvarnir nr. 7/1998. lög um varnir gegn mengun hafs og stranda nr. 33/2004.
0		
Lífríki í fjöru, leiru og á grunnsævi	Á ekki við.	Lög um vernd Breiðafjarðar nr. 54/1995. Í Stefnumörkun stjórnvalda til 2020. Bernarsamningurinn um verndun villtra dýra og plantna og búsvæða í Evrópu. Samningur um líffræðilega fjölbreytni. Lög um náttúruvernd nr. 60/2013.
0		
Jarðfræði	Náman er í grónum strandhjalla í um 40-50 m hæð y.s. Setþykktin er ekki mikil en víða stinga klappir sér upp úr setinu á yfirborði hjallans. Þá eru á yfirborðinu steinar sem hafa hrunið úr fjallshlíðinni. Fyrirhuguð efnistaka mun felast í því að hjallinn verði unninn aftar og neðar. Óvíst er um efnisþykkt, en reikna má með að hún gæti verið á bilinu 0-5 m að þykkt. Jarðmyndunum verður raskað með vegagerð og efnistöku. Áhrif vegagerðar á jarðmyndanir sem skorið er í, eru varanleg og óafturkræf. Áhrif vegagerðar á jarðmyndanir sem fyllt er yfir, má búast við að séu varanleg, en þau eru þó afturkræf. Áhrif framkvæmdarinnar taka ekki til umfangsmikils svæðis og eru staðbundin. Þær jarðmyndanir sem raskast við framkvæmdirnar eru allar algengar. Efnistökusvæði eru ekki á svæðum sem njóta verndar. Með góðri hönnun, frágangi og eftirliti með framkvæmdum er hægt að draga úr neikvæðum áhrifum framkvæmdanna á jarðmyndanir.	61 gr. laga um náttúruvernd nr. 60/2013
0/-		

Landslag og ásynd	Helstu umhverfisáhrif framkvæmdarinnar eru vegna röskunar á landslagi við breytingu á legu vegarins og þverun fjarða. Landslagi á svæðinu hefur þó þegar verið raskað með núverandi vegi og landbúnaði. Með góðri hönnun, frágangi og eftirliti með framkvæmdum er hægt að draga úr neikvæðum áhrifum framkvæmdarinnar á landslag.	Sérstaða/fágæti landslags út frá vísbendingum í 61. gr. laga um náttúruvernd.
0/-	Náman er fast upp við slóða sem liggur út á nesið. Ef leið Þ-H verður fyrir valinu þá verður einnig um útvíkkaða skeringu að ræða við lagningu tengivegar að Djúpadal. Gengið verður frá svæðinu í fláum.	Megineinkenni landslags, s.s. ósnortið/náttúrulegt yfirbragð landslags, form, litauðgi, fjölbreytni og heildstæði landslags.
Samfélag	Á ekki við.	Byggðaáætlun
0		Samgönguáætlun
Verndargildi	Verndargildi Verndargildi jarðmyndunarinnar er lágt og hefur svæðið enga sérstöðu. Námusvæðið er hinsvegar inn á náttúruminjaskrá og telst það því hafa mjög hátt verndargildi (1).	Stefna Atvinnuþróunarfélags Vestfjarða og annarra opinberra samtaka
-		Skv. mati á umhverfisáhrifum.

Náma E9 – Klappir á Grónesi (náma 118 hjá Vegagerðinni)		
Flatarmál 34.000 m ² , Vinnslumagn 100.000 m ³ (hugsuð sem varanáma) (D2/Þ-H)		
Umhverfisþætti r/ Vægi	Lýsing	Viðmið
Landnotkun og mannvirki		Aðalskipulag Reykhólahrepps 2006-2018
0		
Útivist og ferðamennska	Almennt gildir um framkvæmdir að á framkvæmdatíma hafa þær áhrif á þá sem dvelja á svæðinu vegna hávaða, ryks og sjónrænna áhrifa. Náman getur haft jákvæð áhrif á útivist og ferðamennsku sem liður í að styttu og bæta vegtengingu við suðurfirði Vestfjarða.	Velferð til framtíðar: stefnumörkun stjórnvalda til 2010-2013 Vegvísi í ferðaþjónustu 2015-2020 Ferðamálaáætlun 2011-2020
0		
Heilsa og hljóðvist	Almennt gildir um framkvæmdir að á framkvæmdatíma hafa þær áhrif á þá sem dvelja á svæðinu vegna hávaða, ryks og sjónrænna áhrifa. Að öðru leyti hefur náman ekki áhrif á heilsu og hljóðvist.	Velferð til framtíðar: stefnumörkun stjórnvalda til 2010-2013 Lög nr. 7/1998 um hollustuhætti og mengun Reglugerð nr. 724/2008 um
0		

		hávaða
Fornleifar	Náman er í klapparholti, en fast upp við klapparholtið eru hlaðnir garðar en óvíst er með um aldur þeirra.	Lög um menningarminjar nr. 80/2012
-	Fornleifar hafa verið skráðar á svæðinu (Skv. korti vegagerðarinnar http://www.skipulag.is/media/attachments/Umhverfismat/1211/Teikning%2010.pdf)	
Gróðurfar	Graslendi, minna en 10% þekja.	Válisti Náttúrufræðistofnunar Íslands fyrir plöntur og um fugla og spendýr.
0	Engum sérstæðum gróðri eða gróðurlendum sem eru sjaldgæf á þessu landsvæði verður raskað og engar tegundir á svæðinu eru á válista. Vegagerðin telur að framkvæmdin muni ekki hafa mikil neikvæð áhrif á flóru svæðisins. Áhrif framkvæmdarinnar á gróðurfar eru staðbundin. Til að draga úr áhrifunum verður þess gætt að rask verði sem minnst á framkvæmdatíma og við frágang verður jafn stórt gróðurlendi og raskast grætt upp.	Listi yfir friðlýstar plöntur 61 gr. laga um náttúruvernd Velferð til framtíðar, sjálfbær þróun í íslensku samfélagi, Stefnumörkun til 2020, sjá kafla 11 um sjálfbæra gróðurnýtingu og endurheimt landgæða.
Fuglalíf	Almennt gildir um framkvæmdir að á framkvæmdatíma hafa þær áhrif á þá sem dvelja á svæðinu vegna hávaða, ryks og sjónrænna áhrifa. Þetta getur einnig átt við fuglalíf á svæðinu. Áhrif framkvæmdarinnar á fuglalíf samkvæmt leiðum D2 og P-H verða aðeins tímabundin á framkvæmdatíma en ekki varanleg.	Lög um vernd Breiðafjarðar nr. 54/1995. Válisti 2, fuglar. Lög nr. 64/1994 um vernd, friðun og veiðar á villtum fuglum og villtum spendýrum. Lög um náttúruvernd nr. 60/2013. Ramsar-samningurinn um vernd votlendis. Bernarsamningurinn um verndun villtra dýra og plantna og búsvæða í Evrópu.
0		
Lífriki straumvatna	Á ekki við.	Lög um hollustuhætti og mengunarvarnir nr. 7/1998. Lög um lax- og silungsveiði, nr. 61/2006 Bernarsamningurinn um verndun villtra dýra og plantna og búsvæða í Evrópu
0		
Sjávarföll og vatnsgæði	Á ekki við.	Lög um vernd Breiðafjarðar nr. 54/1995. Lög um hollustuhætti og mengunarvarnir nr. 7/1998. lög um varnir gegn mengun hafs og stranda nr. 33/2004.
0		

Lífríki í fjöru, leiru og á grunnsævi	Á ekki við.	Lög um vernd Breiðafjarðar nr. 54/1995. Í Stefnumörkun stjórnvalda til 2020. Bernarsamningurinn um verndun villtra dýra og plantna og búsvæða í Evrópu. Samningur um líffræðilega fjölbreytni. Lög um náttúruvernd nr. 60/2013.
0		
Jarðfræði	Náman er í klapparholti sem er í 15-45 m hæð y.s. á Grónesi. Klappirnar eru að mestu ógrónar og er um að ræða óummyndaða stakdílótta basaltklöpp. Sprengja þyrfti í námunni og yrði náman unnin niður um 6-8 m. Jarðmyndunum verður raskað með vegagerð og efnistöku. Áhrif vegagerðar á jarðmyndanir sem skorið er í, eru varanleg og óafturkræf. Áhrif vegagerðar á jarðmyndanir sem fyllt er yfir, má búast við að séu varanleg, en þau eru þó afturkræf. Áhrif framkvæmdarinnar taka ekki til umfangsmikils svæðis og eru staðbundin. Þær jarðmyndanir sem raskast við framkvæmdirnar eru allar algengar. Efnistökusvæði eru ekki á svæðum sem njóta verndar. Með góðri hönnun, frágangi og eftirliti með framkvæmdum er hægt að draga úr neikvæðum áhrifum framkvæmdanna á jarðmyndanir.	61 gr. laga um náttúruvernd nr. 60/2013
Landslag og ásýnd	Helstu umhverfisáhrif framkvæmdarinnar eru vegna röskunar á landslagi við breytingu á legu vegarins og þverun fjarða. Landslagi á svæðinu hefur þó þegar verið raskað með núverandi vegi og landbúnaði. Með góðri hönnun, frágangi og eftirliti með framkvæmdum er hægt að draga úr neikvæðum áhrifum framkvæmdarinnar á landslag. Sprengja þyrfti í námunni og yrði náman unnin niður um 6-8 m. Við frágang námunnar yrði námustálið látið standa í hallanum 4:1. Miðað yrði við að námusvæðið félli sem best að umhverfi sínu.	Sérstaða/fágæti landslags út frá vísbendingum í 61. Gr. Laga um náttúruvernd. Megineinkenni landslags, s.s. ósnortið/náttúrulegt yfirbragð landslags, form, litauði, fjölbreytni og heildstæði landslags.
Samfélag	Á ekki við.	Byggðaáætlun

0		Samgönguáætlun Stefna Atvinnuþróunarfélags Vestfjarða og annarra opinberra samtaka
Verndargildi	Verndargildi Verndargildi	Skv. mati á umhverfisáhrifum.
-	jarðmyndunarinnar er lágt og hefur svæðið engra sérstöðu. Námusvæðið er hinsvegar að hluta inn á náttúruminjasrá og telst það því hafa hátt verndargildi (2.flokkur).	

Náma E12 – Utan Krakár/Háubakkar (náma 133 hjá Vegagerðinni) Flatarmál 30.000 m ² , Vinnslumagn 100.000 m ³ (D2/P-H) T		
Umhverfispætti r/ Vægi	Lýsing	Viðmið
Landnotkun og mannvirki	Náman er utan við Kraká í Gufufirði, fast upp við núverandi veg. Hún er hálfbrágangin og er í fornri strandlínu í um 40-50 m hæð y.s. Engra eiginlegra námuvega er þörf.	Aðalskipulag Reykhólahrepps 2006-2018
0		
Útivist og ferðamennska	Almennt gildir um framkvæmdir að á framkvæmdatíma hafa þær áhrif á þá sem dvelja á svæðinu vegna hávaða, ryks og sjónrænna áhrifa. Náman getur haft jákvæð áhrif á útivist og ferðamennsku sem liður í að stytta og bæta vegtengingu við suðurfirði Vestfjarða.	Velferð til framtíðar: stefnumörkun stjórnvalda til 2010-2013 Vegvísi í ferðaþjónustu 2015- 2020 Ferðamálaáætlun 2011-2020
0/+		
Heilsa og hljóðvist	Almennt gildir um framkvæmdir að á framkvæmdatíma hafa þær áhrif á þá sem dvelja á svæðinu vegna hávaða, ryks og sjónrænna áhrifa. Að öðru leyti hefur náman ekki áhrif á heilsu og hljóðvist.	Velferð til framtíðar: stefnumörkun stjórnvalda til 2010-2013 Lög nr. 7/1998 um hollustuhætti og mengun Reglugerð nr. 724/2008 um hávaða
0		
Fornleifar	Engar fornleifar hafa verið skráðar á svæðinu (Skv. korti vegagerðarinnar http://www.skipulag.is/media/attachments/Umhverfismat/1211/Teikning%2010.pdf)	Lög um menningarminjar nr. 80/2012
0		
Gróðurfar	Svæðið er nokkuð vel gróið og er kjarrgróður nokkuð áberandi við Kraká en verður strjálfi þegar vestar dregur. Kjarr og lyng, 100% þekja. Engum sérstæðum gróðri eða gróðurlendum sem eru sjaldgæf á þessu landsvæði verður raskað og engar tegundir á svæðinu eru á valista. Vegagerðin telur að framkvæmdin muni ekki hafa mikil	Válisti Náttúrufræðistofnunar Íslands fyrir plöntur og um fugla og spendýr. Listi yfir friðlýstar plöntur 61 gr. laga um náttúruvernd Velferð til framtíðar, sjálfbær þróun í íslensku samfélagi, Stefnumörkun til 2020, sjá kafla 11 um sjálfbæra gróðurnytingu og endurheimt landgæða.
-		

	neikvæð áhrif á flóru svæðisins. Áhrif framkvæmdarinnar á gróðurfar eru staðbundin. Til að draga úr áhrifunum verður þess gætt að rask verði sem minnst á framkvæmdatíma og við frágang verður jafn stórt gróðurlendi og raskast grætt upp.	
Fuglalíf	Almennt gildir um framkvæmdir að á framkvæmdatíma hafa þær áhrif á þá sem dvelja á svæðinu vegna hávaða, ryks og sjónrænna áhrifa. Þetta getur einnig átt við fuglalíf á svæðinu. Áhrif framkvæmdarinnar á fuglalíf samkvæmt leiðum D2 og P-H verða aðeins tímabundin á framkvæmdatíma en ekki varanleg.	Lög um vernd Breiðafjarðar nr. 54/1995. Válisti 2, fuglar. Lög nr. 64/1994 um vernd, friðun og veiðar á villtum fuglum og villtum spendýrum. Lög um náttúruvernd nr. 60/2013. Ramsar-samningurinn um vernd votlendis. Bernarsamningurinn um verndun villtra dýra og plantna og búsvæða í Evrópu.
0		
Lífriki straumvatna	Á ekki við.	Lög um hollustuhætti og mengunarvarnir nr. 7/1998. Lög um lax- og silungsveiði, nr. 61/2006 Bernarsamningurinn um verndun villtra dýra og plantna og búsvæða í Evrópu
0		
Sjávarföll og vatnsgæði	Á ekki við.	Lög um vernd Breiðafjarðar nr. 54/1995. Lög um hollustuhætti og mengunarvarnir nr. 7/1998. lög um varnir gegn mengun hafs og stranda nr. 33/2004.
0		
Lífriki í fjöru, leiru og á grunnsævi	Á ekki við.	Lög um vernd Breiðafjarðar nr. 54/1995. Í Stefnumörkun stjórnvalda til 2020. Bernarsamningurinn um verndun villtra dýra og plantna og búsvæða í Evrópu. Samningur um líffræðilega fjölbreytni. Lög um náttúruvernd nr. 60/2013.
0		
Jarðfræði	Náman er hálfrágengin og er í fornri strandlínu í um 40-50 m hæð y.s.	61 gr. laga um náttúruvernd nr. 60/2013
-/0	Vinnslýdýp 2-6 m. Jarðmyndunum verður raskað með vegagerð og efnistöku. Áhrif vegagerðar á jarðmyndanir sem skorið er í, eru varanleg	

	og óafturkræf. Áhrif vegagerðar á jarðmyndanir sem fyllt er yfir, má búast við að séu varanleg, en þau eru þó afturkræf. Áhrif framkvæmdarinnar taka ekki til umfangsmikils svæðis og eru staðbundin. Þær jarðmyndanir sem raskast við framkvæmdirnar eru allar algengar. Efnistökusvæði eru ekki á svæðum sem njóta verndar. Með góðri hönnun, frágangi og eftirliti með framkvæmdum er hægt að draga úr neikvæðum áhrifum framkvæmdanna á jarðmyndanir.	
Landslag og ásjúnd	Helstu umhverfisáhrif framkvæmdarinnar eru vegna röskunar á landslagi við breytingu á legu vegarins og þverun fjarða. Landslagi á svæðinu hefur þó þegar verið raskað með núverandi vegi og landbúnaði. Með góðri hönnun, frágangi og eftirliti með framkvæmdum er hægt að draga úr neikvæðum áhrifum framkvæmdarinnar á landslag. Efnistakan mun fara fram í hannaðri skeringu. Hugsanlega verður skeringin útvíkkuð í námu. Náman verður unnin frá Kraká að Skálanesi. Það er mögulegt að frambrún hjallans verði færð innar þannig að form hlíðarinnar haldi sér að mestu. Efnistakan mun verða nokkuð sýnileg sérstaklega frá veginum. Við frágang verður svæðið sléttað út þannig að halli fláa verði sá sami og er nú á hlíðinni eða um 1:4. Ofanafýtingu og svarðlagi verður haldið til haga og síðan jafnað yfir efnistökusvæðið og þannig verður leitast við að ná upp grenndargróðri.	Sérstaða/fágæti landslags út frá vísbendingum í 61. gr. laga um náttúruvernd. Megineinkenni landslags, s.s. ósnortið/náttúrulegt yfirbragð landslags, form, litauðgi, fjölbreytni og heildstæði landslags.
-10		
Samfélag	Á ekki við.	Byggðaáætlun Samgönguáætlun Stefna Atvinnuþróunarfélags Vestfjarða og annarra opinberra samtaka
0		
Verndargildi	Náman hefur meðal verndargildi (3. flokkur) og ræður gróðurfar þar mestu.	Skv. mati á umhverfisáhrifum.
-		



7. Kynning og samráð

Samráð var haft við eftirfarandi umsagnaraðila á eða fyrir auglýsingartíma aðalskipulagsbreytingarinnar.

- Helbrigðiseftirlit Vestfjarða
- Fiskistofu
- Breiðafjarðarnefnd.
- Umhverfisstofnun
- Vegagerðin
- Minjastofnun
- Skógrækt ríkisins
- Náttúrverndarsamtök Íslands
- Landvernd

Samráð verður haft við aðliggjandi sveitarfélög þar sem þau eru umsagnaraðilar um landnotkun sem nær út fyrir sveitarfélagamörk.

Ef þörf reynist á að hafa samráð við aðra en áður talda aðila þá verður greint frá því í umhverfisskýrslu.

Tillagan verður kynnt á opnum íbúafundi. Eftir íbúafund verður tillagan auglýst og gefst þá íbúum tækifæri að koma með skriflegar athugasemdir sem sveitarfélagið ber að svara. Breytingin verður unnin á vegum Vegagerðarinnar í samvinnu við Reykhólahrepp en framkvæmdin og efnistaka hennar vegna er háð framkvæmdaleyfi.

8. Heimildarskrá

1. Aðalskipulag Reykhólahrepps 2006-2018.



2. Lög nr. 105/2006 um umhverfismat áætlaða.
3. Lög nr. 106/2000 um mat á umhverfisáhrifum.
4. Lög nr. 80/2012, Lög um menningarminjar
5. Lög nr. 60/2013 um náttúruvernd.
6. Lög nr. 64/1994 um vernd friðun og veiðar á villtum fuglum og spendýrum.
7. Náttúrufræðistofnun Íslands 1996. Válisti 1. Plöntur. Náttúrufræðistofnun Íslands. Reykjavík.
8. Náttúrufræðistofnun Íslands 1996. Válisti 1. Plöntur. Náttúrufræðistofnun Íslands. Reykjavík.
9. Náttúrufræðistofnun Íslands 1996. Válisti 2. Fuglar. Náttúrufræðistofnun Íslands. Reykjavík.
10. Náttúruverndarráð 1996. Náttúruminjasráð 7. útgáfa. Náttúruverndarráð. Reykjavík.
11. Reglugerð nr. 536/2001 um neysluvatn.
12. Reglugerð nr. 796/1999 um varnir gegn mengun vatns.
13. Reglugerð nr. 797/1999 um varnir gegn mengun grunnvatns.
14. Skipulagslög nr. 123/2010.
15. Vegagerðin 2017. Vestfjarðarvegur (60) milli Bjarkalundar og Skálaness í Reykhólahreppi. Matskýrsla.