

SNJÓFLÓÐAVARNIR Á ÍSAFIRÐI

MINNISBLAÐ

VERKNÚMÉR: 08179-002
VERKÞÁTTUR: 4
HÖFUNDUR: HMS
YFIRFARIÐ: FS
DREIFING: Hafsteinn Steinarsson FSR.

DAGS.: 2017-07-03
NR.: 169

Málefni: Yfirferð gagna. Útsetning og innmæling stoðvirkja 26.maí 2017.

Framleiðandi og uppsetningarverktaki hafa sett út og mælt inn stoðvirkjalínur í Kubba á Ísafirði. Um er að ræða línur I-01 - 03B; II-0-A - C; I-1 og II-1 - 2.

Eftirfarandi eru þó athugasemdir við útsetningargögn. Gögnin eru borin saman við upphaflega áætlun í útboðsgögnum. Í samanburði er einnig tekinn saman mismunur í lengd grinda sem hafa sömu virku hæð (Dk).

I-01: Dk = 3,5 m sama lengd og í upphaflegri áætlun. **Engar athugasemdir.**

I-02: Dk = 3,5 m og 4,0 m. Heildarlengd 26 m í stað 28 m í upphaflegri áætlun. Einni tengigrind færri. Einni Dk=3,5 m grind skipt út fyrir 4,0 m vegna aðlögunar í landi. **Breyting samþykkt.**

I-03: Dk = 3,5 m og 4,0 m. Heildarlengd 30 m í stað 28 m í upphaflegri áætlun. Einni tengigrind færri. Einni Dk=3,5 m grind skipt út fyrir 4,0 m vegna aðlögunar í landi og einni Dk = 3,5 m grind bætt við. **Breyting samþykkt.**

I-03-B: Dk = 3,5 m og 4,0 m. Viðbótarlína að tillögu framleiðanda. Heildarlengd 24 m í stað 26 m í seinni tíma áætlun, munurinn er ein tengigrind. Þá er einni Dk=4,0 m grind bætt við í aðlögun að landi. **Breyting samþykkt.**

II-0-A: Dk = 3,5 m. Viðbótarlína að tillögu framleiðanda. 22 m í stað 34 m í seinni tíma áætlun. Skoðun um svæðið leiddi í ljós að, vegna jarðtækniáðstæðna og grjóthrunshættu er uppsetning grinda á þessu svæði er mjög erfið. Hætt var við línuna vegna erfiðra áðstæðna. **Þessi breytingatillaga er samþykkt en vakin er athygli á því að tillagan felur í sér breytingar á hæð grinda fyrir neðan.**

II-0-B: Dk = 4,0 m N = 3,2. Viðbótarlína að tillögu framleiðanda, heildarlengd 22 m. Nauðsynlegt að hafa grindur með hærri rennslisstuðli vegna ofanflóðahættu af svæði fyrir ofan. **Breyting samþykkt.**

II-0-C: Dk = 4,0 m. Viðbótarlína að tillögu framleiðanda, heildarlengd 10 m í stað 22 m í áætlun. Nauðsynlegt að hækka grindur úr 3,5 m í 4,0 m vegna ofanflóðahættu að ofan. **Breyting samþykkt.**

I-1: Dk = 3,5 m og Dk = 4,0 m. Heildarlengd 88 m, sú sama og í upphaflegri áætlun. Einni Dk = 4,0 m grind bætt við vegna aðlögunar í landi. **Breyting samþykkt.**

II-1: Dk = 3,5 m og Dk = 4,0 m N = 3,2. Heildarlengd 51 m í stað 58 m í upphaflegri áætlun. **Einni grind færri til austurs, breyting samþykkt.**

II-2: Dk = 3,5 m og Dk = 4,0 m N = 3,2. Heildarlengd 59 m í stað 58 m í upphaflegri áætlun. **Engar athugasemdir.**

Fylgigögn

- Tafla. Samanburður á línunum. Samantekt.
- Útsetning framleiðsluverktaka.

Snow Bridge DK 3,0 – DK 4,0 Project of Isafjörður

Surveying of snow bridges and anchor points for working season 2017

Line	Structure DK 3,5	Structures DK 4,0	Structure DK 4,5	Structure DK 5,0	Connecting Structures	End Structures	Total Length (m)
I-01	5				4		28
I-02	4	1			3		26
I-03	5	1			3		30
I-03-B	4	1			2		24
II-0-A*	3	1			2		20
II-0-B		4			3		22
II-0-C		2			1		10
I-04	8	2			7		54
I-1	14	1			14		88
II-1	4	5			7	1	51
II-2	5	5			9	1	59
TOTAL	49	22			53	2	392

Table 1: Data snow bridges line I-01 to I-1– surveying 2017; * will not be built

Line	Structure DK 3,5 Number of Structure	Structure DK 4,0 Number of Structure	Structure DK 4,5 Number of Structure	Structure DK 5,0 Number of Structure	Distance Anchorhead (d cm to Terrain) Vertical/horizontal
I-01	5 1-5				70/0
I-02	1 1				60/0
	3 3-5				65/0
		1 2			82/32
I-03	1 1				50/0
	2 2,4				80/0
	2 5,6				65/0
		1 3			101/33
I-03-B	2 1,2				80/0
	2 3,4				70/0
		1 5			130/0
II-0-B		4 1-4			90/0
II-0-C		2 1-2			90/0
I-04	4 1-3, 5				40/0
		1 4			61/33

	4 6-8, 10				50/0
		1 9			71/34
I-1	14 1-11, 13-15				55/0
		1 12			76/34
II-1	4 1-4				90/0
		5 5-9			75/0
II-2	5 1-5	5 6-10			70/0

Table 2: Distance from the cord to the bottom of anchorhead for the structures in each line

The cord at the site marks the line for the tension/pressure anchors. You always have to start drilling from the marked point on the cord in a certain distance from the cord. The vertical and horizontal distance from the cord you can find in Table 2.

After the measurements in line II-0-A it has been decided on the meeting not to install structures because of the unclear underground stability. Related to the decision in line II-0-A it has been defined to use DK 4,0 3.2 for structure height and gliding factor in line II-0-B.

The changes in detail (structure height and breaks of a line) because of the morphology of the terrain have been discussed on the meeting.

The measurements of 2016 in line I-04 and I-1 have been reinstalled.