

<b>Mercedes Benz GLC 350e 4 matic/ Bensín - Hybrid /</b>	<b>Kaupa</b>	Miðað við að selja hana
Verð:	6.859.000	
Dekk:	200.000	Annar umgangur af bæ
Tryggingar:	372.000	124.000 á ári (Upplýsin
Olíuskipti:	75.000	25.000 á ári í 3 ár.
Bifreiðagjöld:	30.000	10.000 á ári, m.v. Reikr
Viðgerðir:	300.000	Nýr bíll sem á ekki að þ
Samtals:	7.836.000	
Endursöluverð:	4.801.300	10% lækkun á ári (2.05
Samtals:	<b>3.034.700</b>	Kostnaður við bílinn á :

<b>MMC Outlander Invite+ PHEV 4x4</b>	<b>Kaupa</b>	Miðað við að selja hana
Verð:	4.590.000	
Dekk:	200.000	Annar umgangur af bæ
Tryggingar:	345.000	115.000 á ári (Upplýsin
Olíuskipti:	75.000	25.000 á ári í 3 ár.
Bifreiðagjöld:	30.000	10.000 á ári, m.v. Reikr
Viðgerðir:	300.000	Nýr bíll sem á ekki að þ
Samtals:	5.540.000	
Endursöluverð:	3.213.000	10% lækkun á ári (1.37
Samtals:	<b>2.327.000</b>	Kostnaður við bílinn á :

<b>MMC Outlander Invite+ PHEV 4x4</b>	<b>Rekstrarleiga</b>	
Verð:	4.392.000	122.000 kr á mánuði í :
Dekk:	0	Innifalið
Tryggingar:	0	Innifalið
Olíuskipti:	0	Innifalið
Bifreiðagjöld:	0	Innifalið
Viðgerðir:	0	Innifalið
Samtals:	<b>4.392.000</b>	
Endursöluverð:	0	Ekkert, rekstrarleiga
Samtals:	4.392.000	Kostnaður við bílinn á :

**Hérna þarf að taka fram að þessi bíll og er ekinn eftir því.**

n eftir 3 ár.

Þessi vetrar og sumardekkjum keyptur á þeim tíma sem við eigum bílinn  
þegar frá Guðna í VÍS)

þivél á rsk.is

þurfa mikin viðgerðarkostnað fyrstu 3 árin

7.700kr)

**(Persónulega tel ég endursöluverðið vera mun hærra, en tek 10% til öryggis)**

3 árum

n eftir 3 ár.

Þessi vetrar og sumardekkjum keyptur á þeim tíma sem við eigum bílinn  
þegar frá Guðna í VÍS)

þivél á rsk.is

þurfa mikin viðgerðarkostnað fyrstu 3 árin

7.000kr)

**(Persónulega tel ég endursöluverðið vera mun hærra, en tek 10% til öryggis)**

3 árum

3 ár.

3 árum

**Þill er 17 mánaða gamall**