

Reglur Ísafjarðarbæjar um skólaakstur í grunnskóla

1. gr.

Gildissvið og orðskýringar.

Reglur þessar eru settar með vísan til 1. mgr. 3. gr. reglugerðar um skólaakstur í grunnskóla nr. 656/2009, með síðari breytingum. Þær taka til skipulags skólaaksturs milli heimilis og grunnskóla. Með skólaakstri er í reglum þessum átt við akstur á milli heimilis og grunnskóla þar sem þess er þörf til að tryggja jafnan aðgang nemenda að grunnskólanámi. Heimili í reglum þessum merkir skráð lögheimili eða annar staður þar sem barnið hefur fasta búsetu.

2. gr.

Ábyrgð.

Ísafjarðarbær ber kostnað og ábyrgð á öryggi og velferð grunnskólanemenda í skólaakstri og að uppfylltar séu kröfur laga og reglugerða um umferðaröryggi. Þegar um er að ræða tímabundna vistun fösturbarns, ber lögheimilissveitarfélag kostnað af skólaakstri.

3. gr.

Fyrirkomulag skólaaksturs

Skólaakstur skal skipulagður í samræmi við þarfir nemenda með hliðsjón af öryggi þeirra, velferð og umhverfisáðstæðum, svo sem fjarlægðar milli heimilis og skóla. Daglegum skólaakstri ber að hafa með þeim hætti að nemendum sé ekið heim sem fyrst eftir að skóladegi lýkur. Miða skal við að daglegur heildartími skólaaksturs, að meðtöldum biðtíma, sé að jafnaði ekki lengri en 120 mínútur.

Skólustjórar í samráði við sviðsstjóra skóla- og tómtundasviðs skulu við upphaf hvers skólaárs leggja fram áætlun um skólaakstur fyrir fræðslunefnd. Áætlunina skal kynna skólaráðum grunnskólanna sbr. 8. gr. laga nr. 91/2008. Einnig skal kynna hana foreldrum/forráðamönnum nemenda og vera þeim aðgengileg á heimasíðu skólanna.

Skipulagi skólaaksturs verður að öllu jöfnu ekki breytt innan skólaárs nema til komi fjölgun/ fækkun grunnskólabarna sem nýta skólaakstur. Skal endurskoðuð akstursáætlun þá lögð fyrir fræðslunefnd áður en endanleg ákvörðun er tekin.

4. gr.

Samningar um skólaakstur

Að öllu jöfnu er skólaakstur boðinn út. Þar sem aðstæður krefjast þess, m.a. vegna fjarlægðar einstakra býla frá skilgreindum akstursleiðum skólabifreiða innan skólahverfis er heimilt að semja við forráðamenn um þátttöku í skólaakstri gegn þóknun sem tekur mið af akstursgjaldi ríkisstarfsmanna eins og það er ákveðið hverju sinni. Heimilt er að endurskoða samninga við forráðamenn í upphafi hverrar annar ef aðstæður breytast. Í slíku samkomulagi skal kveðið á um heimildir til uppsagnar samkomulagsins.

5. gr.

Öryggi og búnaður skólabifreiða.

Bifreið, sem notuð er í skólaakstri, skal uppfylla skilyrði og hafa leyfi til fólksflutninga samkvæmt lögum þar um, reglugerðum og settum reglum um öryggi farþega, gerð, búnað og notkun öryggis- og verndarbúnaðar og merkingu bifreiða sem í gildi eru á hverjum tíma. Í bifreiðum sem notaðar eru í skólaakstri skal vera fjarskiptabúnaður.



Athugasemd [SK1]: Getur slík áætlun ekki verið hluti af skólahandbók hvers árs – finnst ekki að þetta eigi að vera sér liður til samþykktar?

Athugasemd [VÓHS2]: Þetta er bara ákveðinn varnagli þannig að allar breytingar á akstursáætlun fari eftir formlegum leiðum. Reglugerðin gerir ekki kröfu um þetta.

Athugasemd [VÓHS3]: Það er spurning hvort tilefni sé til að setja ákvæði um neyðardyrabúnað og bílbelti, sbr. skýrslu Rannsóknarnefndar umferðarslysa, dags. 21. ágúst 2015 (barn datt út um neyðardyr á skólabifreið í Kópavogi) og síðan slys sem varð í Fjallabyggð árið 2016 þegar skólarúta rann út af veginum og engin viðbragðsáætlun var til staðar.

Bifreiðastjóri leggur mat á hvort aðstæður séu með þeim hætti, t.d. vegna veðráttu eða ófærðar, að breyta þurfi út frá fyrirbyggjandi áætlun um daglegan skólaakstur. Tilkynna ber um slíkar breytingar án tafar til skólans.

Nemendum ber að hlíta fyrirmælum, fara eftir skólareglum og fylgja almennum umgengnisreglum í samskiptum við starfsfólk og skólasystkin, sbr. 14. gr. grunnskólalaga nr. 91/2008. Að öðru leyti eiga skólareglur, skv. 30. gr. nr. 91/2008 um grunnskóla, við um framkomu og háttsemi nemenda í skólaakstri. Fara skal með brot á skólareglum skv. 14. gr. sömu laga.

Bifreiðastjóra ber að sýna sérstaka aðgát áður en nemendum er hleypt út úr skólabifreið.

6. gr.

Bifreiðastjóri skólabifreiða.

Bifreiðastjóri skólabifreiða skal hafa aukin ökuréttindi og hafa sótt skyndihjálparnámskeið og önnur þau námskeið sem sérstaklega eru ætluð bifreiðastjórum fólksflutningabíla.

Óheimilt er að ráða bifreiðastjóra til skólaaksturs eða gæslumann, sbr. 3. mgr. 5. gr., sem hlotið hefur refsidóm fyrir brot á ákvæðum XXII. kafla almennra hegningarlaga. Við afgreiðslu umsóknar um starf bifreiðastjóra eða gerð ráðningarsamnings skal liggja fyrir sakavottorð eða heimild skólastjóra, eða þegar svo ber undir, sveitarstjórnar til þess að afla upplýsinga úr sakaskrá, sbr. 3. mgr. 11. gr. laga nr. 91/2008 um grunnskóla.

Við undirritun samnings við verktaka skal liggja fyrir sakavottorð þess bifreiðastjóra sem ráðinn er til að aka bifreiðinni, sbr. 3. mgr. 11. gr. laga nr. 91/2008. Ákvæði um þagnarskyldu starfsfólks skóla og tilkynningarskyldu til barnaverndaryfirvalda taka til bifreiðastjóra skólabifreiðar þó að hann sé ekki starfsmaður sveitarfélags. Í samningi sveitarfélags um skólaakstur á þess vegum skal kveðið sérstaklega á um hæfi og skyldur bifreiðastjóra.

7. gr.

Fatlaðir nemendur.

Nemendur sem sökum fötlunar geta ekki nýtt sér almenningssamgöngur eða skólaakstur eiga rétt á ferðaþjónustu til og frá skóla skv. 1. mgr. 35. gr. laga nr. 59/1992 um málefni fatlaðra.

8. gr.

Um meðferð ágreiningsmála.

Telji foreldri einhverju áfátt í fyrirkomulagi skólaaksturs eða að á rétti barns sé brotið getur það leitað leiðréttingar hjá sveitarstjórn eða hlutaðeigandi skólastjóra.

9. gr.

Gildistaka.

Reglur þessar taka gildi við staðfestingu bæjarstjórnar Ísafjarðarbæjar og skulu þær vera aðgengilegar á heimasíðu sveitarfélagsins.

Samþykkt í fræðslunefnd Ísafjarðarbæjar 01.03.2018