

# Fundargerð 416. fundar

## stjórnar Hafnasambands Íslands

Árið 2019, föstudaginn 18. október kl. 13:30 kom stjórn Hafnasambands Íslands saman til fundar í Allsherjarbúð, Borgartúni 30 í Reykjavík.

Fundinn sátu: Gísli Gíslason, Ólafur Þór Snorrason, Eydís Ásbjörnsdóttir, Hanna Björg Konráðsdóttir, Lúðvík Geirsson og Björn Arnaldsson. Í fjarfundarbúnaði voru Guðmundur M Kristjánsson og Pétur Ólafsson.

Að auki sat fundinn: Valur Rafn Halldórsson fundarritari.

Fundargerðin var færð í tölvu.

Þetta var tekið fyrir:

### 1. Fundargerð 415. fundar - 1901002HA

Lögð fram til staðfestingar fundargerð 415. fundar stjórnar hafnasambandsins frá 26. september 2019.

*Fundargerðin staðfest og undirrituð.*

### 2. Siglingaráð - 1712003HA

Lögð fram til kynningar fundargerð 18. fundar siglingaráðs frá 5. september 2019.

### 3. Samráðsnefnd Fiskistofu og hafnasambandsins - 1704004HA

Lögð fram til kynningar fundargerð samráðsfundar Fiskistofu og Hafnasambands Íslands, dags. 5. júní 2019.

*Birni og Lúðvík, sem er fulltrúi hafnasambandsins í samráðshóp um bætt eftirlit með fiskveiðiauðlindinni, falið að taka saman helstu upplýsingar úr fundargerðinni og tengjast vigtun sjávarafla og senda á stjórnina.*

### 4. Siglingasvið Vegagerðarinnar og tengsl við hafnir - 1903004HA

Rætt um stöðu hafnamála hjá Vegagerðinni en Lúðvík Geirsson og Guðmundur Kristjánsson voru tilnefndir sem tengiliðir hafnasambandsins við Vegagerðina.

*Ákveðið að fela Guðmundi og Lúðvík að óska eftir fundi til að ræða málið en engin samráðsfundur hefur verið haldinn með fulltrúum hafnasambandsins.*

### 5. Fundur um verðmyndun og útflutningur í gegnum hafnir - 1910002HA

Formaður gerði grein frá fundi með atvinnuveganefnd Alþingis sem fram fór 10. október 2019. Einnig lagður fram tölvupóstur frá Samtökum sjávarútvegssveitarfélaga, dags. 16. október 2019, þar sem óskað er eftir afstöðu hafnasambandsins á tekjum hafna þegar fiskur er sendur óunninn út.

*Formaður lagði fram minnisblað um útflutning á ónunnum fiski, dags. 16. október 2019, á fundinum og var ákveðið að senda það á Samtök sjávarútvegssveitarfélaga.*

## 6. Vorfundur 2020 - 1910003HA

Rætt um vorkund stjórnar 2020.

Starfsmanni falið að hefja undirbúning.

## 7. Drög að fimmtán ára samgönguáætlun 2020-2034 - 1910004HA

Lögð fram drög samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytisins að fimmtán ára samgönguáætlun 2020-2034, mál nr. 257/2019.

Hafnasamband Íslands fjallaði um samgönguáætlanir fyrir árin 2020 til 2024 og 2020 til 2034 á fundi sínum þann 18. október s.l. Hvað hafnarmál varðar þá ber samgönguáætlun til ársins 2024 með sér að framlög til framkvæmda í höfnum verði eftirfarandi:

Árið 2020 - 923 m.kr.

Árið 2021 - 1.023 m.kr.

Árið 2022 - 1.023 m.kr.

Árið 2023 - 1.073 m.kr.

Árið 2024 - 1.062 m.kr.

Áætlun til ársins 2034 virðist gera ráð fyrir sambærilegu fjármagni til framkvæmda í höfnum út tímabilið.

Athygli vekur að í upptalningu framkvæmda og umfjöllun er ekki getið framkvæmda í nokkrum höfnum þ.e. höfnum Fjarðabyggðar, Hafnarfirði, Kópavogi og Faxaflóahöfnum. Tilgreint er í langtímaáætluninni að þær hafnir annist framkvæmdir fyrir eigið aflafé. Í samgönguáætlun til ársins 2024 er kemur hins vegar eftirfarandi fram: „Samkvæmt 1. mgr. 24. gr. hafnalaga skal framlag ríkissjóðs ekki raska ótilhlýðilega samkeppni milli hafna samkvæmt ákvæðum samningsins um Evrópska efnahagssvæðið. Eftirtalðar hafnir fá ekki ríkisstyrk vegna þessa ákvæðis: Faxaflóahafnir, Kópavogshöfn, Hafnarfjarðarhöfn og hafnir í Fjarðabyggð.“ Hafnasamband Íslands telur mikilvægt að samgönguyfirvöld geri höfnum grein fyrir þeim viðmiðunum og reglum sem gilda um þær hafnir sem tilgreindar eru og með hvaða hætti þær geti haft áhrif á aðrar hafnir í framtíðinni.

Þá telur stjórn Hafnasambands Íslands að rými sé fyrir talsvert meiri umfjöllun um hafnir í þeim tveimur samgönguáætlunum sem lagðar eru fram. M.a. þar sem ítarlegar verði fjallað um þróun flutninga til og frá Íslandi, þróun í komum farþegaskipa, aðgerðir í orkuskiptum í höfnum, tækifæri í höfnum til hagvaxtar og atvinnusköpunar og stefnu varðandi hafnamál almennt. Athygli er vakin á því að þó svo að flutninga- og fiskihafnir séu í eigu sveitarfélaga þá eiga sveitarfélögin engan fulltrúa í Samgönguráði. Hafnasambandið telur því mikilvægt að eigendur hafna hafi aðkomu að gerð samgönguáætlana.

## 8. Ráðgjafanefnd hagsmunaaðila - 1904002HA

Hanna Björg Konráðsdóttir gerði grein fyrir fundi ráðgjafanefndar um vatnamál sem fram fór 17. október sl.

Fundi var slitið kl. 15:15

---

Gísli Gíslason

---

Guðný Hrund Karlsdóttir

---

Ólafur Þór Snorrason

---

Eydís Ásbjörnsdóttir

---

Guðmundur M Kristjánsson

---

Hanna Björg Konráðsdóttir

---

Pétur Ólafsson

---

Lúðvík Geirsson

---

Björn Arnaldsson

---

Valur Rafn Halldórsson