



Reglur um akstursþjónustu í Ísafjarðarbæ.

Ein helsta breytingin er að breyta heitinu á reglunum frá því að vera reglur um ferliþjónustu í Ísafjarðarbæ yfir í reglur um akstursþjónustu í Ísafjarðarbæ.

Við vinnslu á nýjum drögum um reglur um akstursþjónustu var reglunum skipt upp kafla.

Í fyrsta kafla er fjallað um almenn ákvæði.

Lagagrundvöllur er settur í 1. gr. en var áður grein um markmið og notendur.

Í 1. gr. er lagagrundvöllur

Í 2. gr. er tilgangur og skilyrði skilgreind.

Í öðrum kafla er skilgreind þjónusta fyrir fatlaða og öryrkja.

Aksturþjónusta fatlaðra er lögbundin þjónusta.

Í 3. gr. er farið í markmið með þjónustunni fyrir öryrkja og fatlaða

Í 4. gr. Akstursþjónustu fyrir fötluð börn

Í þriðja kafla er fjallað um aksturþjónustu eldri borgara í Ísafjarðarbæ.

Þjónustan er ekki lögbundin en flest sveitarfélög á landinu bjóða upp á hana. Hér er aksturþjónusta fyrir eldri borgara skilgreind í sér kafla. Þar sem meðal annars kemur fram að akstur í dagdvöl er á kostnað rekstraraðila dagdeildarinnar. Eins er fjallað um aksturþjónustu þeirra sem dvelja á stofnunum s.s. hjúkrunarheimilum.

Í 5. gr. er fjallað um markmið með þjónustu við eldri borgara

Í 6. gr. er fjallað um akstur í dagdvöl fyrir eldri borgara

Í 7 gr. er fjallað um akstur fyrir eldri borgara til og frá stofnunum.

Í 8 gr. er fjallað um gjaldtökuna.

Í fjórða kafla er fjallað um umsóknir og skilyrði

Ný grein þar sem velferðarnefnd heimilar velferðarsviði að veita undanþágu vegna sérstakra aðstæðna.

Í 9. gr. er fjallað um afgreiðslu umsókna

Í 10. gr. er fjallað um undanþágur.

Í fimmta kafla er fjallað um framkvæmd þjónustu

Helstu breytingar hér eru þær að áður sá verktaki um framkvæmd þjónustunnar samkv. samningi við Ísafjarðarbæ en nú er Ísafjarðarbær með eigin bifreið og bílstjóra á launum hjá Ísafjarðarbæ. Við bættum við grein um afpöntun ferða.

Í 11. gr. er fjallað um umsjón þjónustunnar

Í 12. gr. er fjallað um skipulag þjónustunnar

Í 13. gr. er fjallað um afþöntun ferða.

Í 14. gr. er fjallað um tilhögun ferða

Í 15. gr. er fjallað um heimildir og skyldur bifreiðastjóra

Í 16. gr. er fjallað um gjaldtöku

Í sjötta kafla er síðan fjallað um málsmeðferð

Hér kemur fram að reglur þessar öðlast gildi eftir samþykkt af velferðarnefnd, bæjartjórn og öðlast gildi við birtingu í Stjórnartíðindum og að eldri reglur falli þá úr gildi.

17. gr. Endurupptaka

18. gr. Málskot

19. gr. Gildistaka.