

Hafnarstjóri: Guðmundur Magnús Kristjánsson.

Efni: Bryggjudælur.

Ágæti viðtakandi:

Olíuverslun Íslands hefur hug á að sækja um bryggjudælur á Suðureyri, Flateyri og Þingeyri. Eftirfarandi eru hugmyndir Olís að staðsetningu og útfærslu. Gott væri að fá frá ykkur athugasemdir varðandi þetta og hvort ítarlegri upplýsinga sé þörf.

Suðureyri: Hugmynd að setja niður tank milli núverandi tanka og leggja lögn meðfram grjótgarði. Fara þarf síðan yfir bryggju að dælu. Söguð verður rauf fyrir lögn og steipt aftur í. Sjá mynd 1 og 2.

Tankur er tvöfaldur og verður í honum tankamælingarkerfi. Upp við geymi er segulloki á lögninni sem er lokaður en opnast þegar dælan fer í gang. Þetta kemur í veg fyrir að sjálfrennsli verði úr geyminum. Árekstravarnir verða við tank. Dæla er Alpha dæla og við hana er slönguhjól.

Mynd 1



Mynd 2



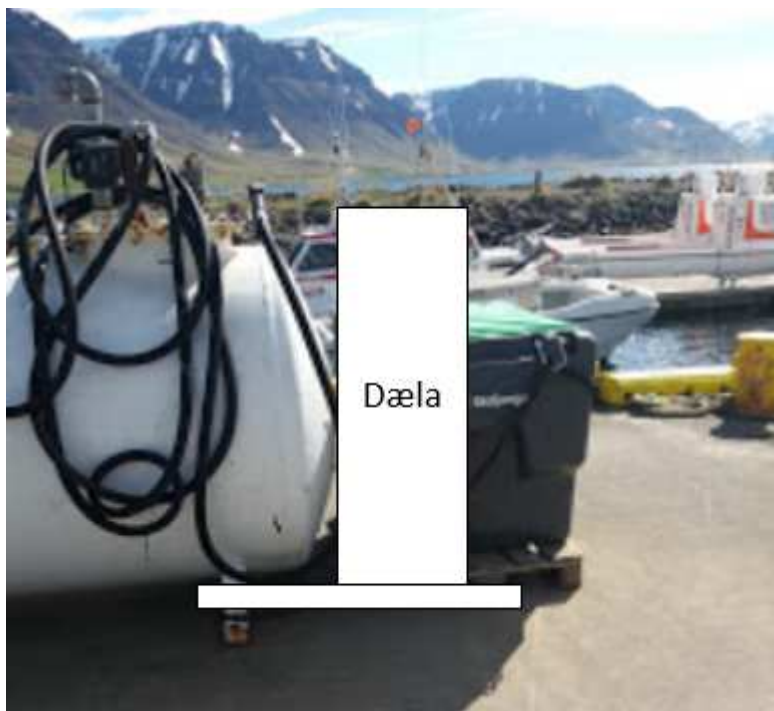
Flateyri: Í stað núverandi tanks kemur nýr 9900 lítra tankur. Á hann verður sett festing fyrir dælu og slönguhjól. Sjá mynd 3 og 4.

Tankur er tvöfaldur og verður í honum tankamælingarkerfi. Upp við geymi er segulloki á lögninni sem er lokaður en opnast þegar dælan fer í gang. Þetta kemur í veg fyrir að sjálfrennsli verði úr geyminum. Árekstravarnir verða við tank. Dæla er Alpha dæla og við hana er slönguhjól. Á mynd 4 má sjá hvernig þetta kemur út. Kassinn með græna lokinu á mynd þarf að færast.

Mynd 3



Mynd 4



Pingeyri: Hugmynd að setja niður tank með tankamælingarkerfi og flotbryggju með landgangi. Upp við geymi er segulloki á lögninni sem er lokaður en opnast þegar dælan fer í gang. Þetta kemur í veg fyrir að sjálfrennsli verði úr geyminum. Árekstravarnir verða við tank. Á bryggjuna kemur síðan Alpha dæla og við hana er slönguhjól. Sjá mynd 5.

Mynd 5

